

Indyjskie wojska lotnicze zamówiły 70 HTT-40

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 25 października 2022

Indyjskie wojska lotnicze zamówiły 70 turbośmigłowych samolotów szkolno-treningowych HAL HTT-40 (Hindustan Turbo Trainer-40). Kontrakt jest wart 6800 crore rupii (równowartość ponad 800 mln USD). Zawarto go 20 października 2022.



Premier Indii Shri Narendra Modi podczas prezentacji samolotu szkolno-treningowego HTT-40, zaprojektowanego i zbudowanego przez Hindustan Aeronautics Limited (HAL), w Pawilonie Indii podczas 12. DefExpo w Gandhinagar w stanie Gujarat / Zdjęcie: Twitter – IAF

Dostawcą samolotów będą Hindustan Aeronautics Limited (HAL). HTT-40 mają być produkowane w zakładach w Bangalore i Nasik. Dostawy powinny rozpocząć się 20 miesięcy po podpisaniu umowy, czyli od połowy 2024.

HTT-40 jest rozwijany przez HAL od 2012 z własnej inicjatywy i początkowo na własny koszt. Projekt nie miał poparcia dowództwa indyjskich wojsk lotniczych (IAF), które opowiadało się za zakupem szwajcarskich Pilatus PC-7 Mk II. IAF otrzymały 75 PC-7 Mk II i próbowały zamówić 38 kolejnych. Wstępna umowa na zakup została jednak anulowana w 2019 pod naciskiem rządu indyjskiego, który od 2015 realizuje hasło *Make in India*. W efekcie HAL zdołał uzyskać państwowe finansowanie programu HTT-40. W lutym 2021 IAF złożyły zapytanie ofertowe dotyczące 70 samolotów tego typu z opcją na 38 kolejnych ([Indie kupują 70 HTT-40](#), 2021-02-04). Podpisany właśnie kontrakt jej nie zawiera.

Powiązane wiadomości

[Indyjskie wojska lotnicze zamówiły 70 HTT-40 \(2022-10-25\)](#)

[Indie kupują 70 HTT-40 \(2021-02-04\)](#)

[Oficjalny oblot HTT-40 \(2016-06-17\)](#)

[Indie nabędą kolejne PC-7? \(2014-11-24\)](#)

[Zakończenie dostaw indyjskich PC-7 \(2015-11-10\)](#)

[106 HTT-40 dla BVS \(2020-08-14\)](#)

[Drugi HTT-40 oblatany \(2017-05-22\)](#)

