

Turcja otrzyma kbwp Altuğ

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 3 marca 2025

Pod koniec lutego MO Turcji zawarło z przedsiębiorstwem BMC kontrakt na dostawę 29 kołowych wozów bojowych Altuğ 8×8. Spółka z Izmiru przekaże pojazdy w ramach programu Lekkiego Opancerzonego Pojazdu Nowej Generacji (Yeni Nesil Hafif Zırhlı Araç). W jego ramach do uzbrojenia tureckich wojsk lądowych trafią 2962 pojazdy o trakcji gąsienicowej i kołowej.



Wieżę pojazdu Altuğ uzbrojono w armatę automatyczną kal. 35 mm zdolną do strzelania amunicją programowalną / Zdjęcie: BMC Automotive

Altuğ 8×8 (wcześniej znany jako ZMA) ma masę przekraczającą 30 tys. kg. Zawieszenie jest hydropneumatyczne i w pełni niezależne, a prześwit wynosi 40 cm. Obsługiwany jest przez trzyosobową załogę: dowódcę, działonowego i kierowcę – a nadto może pomieścić do dziewięciu żołnierzy desantu.

Napędzany jest powerpackiem składającym się z sześciobiegowej przekładni Allison serii 4000 i silnika Caterpillar C13 o mocy 711 KM. Pozwala to osiągnąć prędkość maksymalną 110 km/h, zasięg ponad 800 km. Pojazd ma zdolność pokonywania brodów o głębokości 1,2 m, pokonywania przeszkód o wysokości 60 cm i wzniesień o nachyleniu 60%.

Pojazd w odmianie kbwp wyposażono w bezzałogową wieżę Korhan tureckiego Aselsana z armatą automatyczną kal. 35 mm i km kal. 7,62 mm. Uzbrojenie główne strzela amunicją programowalną Aselsan Airburst, która według producenta powstała bez użycia materiałów zagranicznych. Zapas amunicji gotowej do natychmiastowego użycia to 100 naboju, zaś 200 kolejnych zmagazynowano w kadłubie.

Wieżę natomiast wyprodukowano w zakładach lokalnego przedsiębiorstwa MKE. Dzięki takiemu uzbrojeniu pojazd może neutralizować cele lekko opancerzone i

nieopancerzone cele lądowe, jak też nisko lecące cele powietrzne. Dodatkowo na wieży można zainstalować zsmu, zwiększając siłę rażenia. Zintegrowany z wieżą sko pozwala na działanie w trybie hunter-killer lub killer-killer.

Co więcej, pojazd można zintegrować z wieżą uzbrojoną w armatę czołgową kal. 120 mm. W ten sposób możliwe jest zbudowanie wariantu wozu wsparcia ogniowego / niszczyciela czołgów.

Ochrona balistyczna wieży reprezentuje poziom 2. według normy STANAG 4569A. Uzupełniana jest przez ASOP Aselsan Akkor klasy hard-kill, system ostrzegania przed opromieniowaniem wiązką lasera i wyrzutnie granatów dymnych (soft-kill).

Umowę na pojazdy Altuğ podpisano po podobnym kontrakcie przyznanym przez Turcję na początku lutego przedsiębiorstwu FNSS. Dotyczy ona dostaw opancerzonych pojazdów PARS Alpha ([Turcja zamawia transportery Pars Alpha](#), 2025-02-26, [Harmonogram dostaw Altaya](#), 2025-02-25).

Powiązane wiadomości

[Turcja otrzyma kbwp Altuğ \(2025-03-03\)](#)

[Turcja zamawia transportery Pars Alpha \(2025-02-26\)](#)

[FNSS ujawnia wieżę TEBER-II 30/40 TMT \(2025-02-17\)](#)

[PARS III z wieżą TEBER-35 UKK \(2024-04-06\)](#)

[Testy PARS IV 6x6 dla wojsk specjalnych \(2021-06-28\)](#)

[Harmonogram dostaw Altaya \(2025-02-25\)](#)

[Dostawy pierwszych czołgów Altay za rok \(2024-11-09\)](#)

[Altay skierowany do produkcji \(2024-06-03\)](#)

[85 napędów do Altaya z Republiki Korei \(2023-11-17\)](#)