

Alaska zamawiają 52 Boeingi 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 27 października 2022

Alaska Airlines ogłosiły wczoraj, 26 października 2022, że zamierzają powiększyć flotę o dodatkowe 52 samoloty wąskokadłubowe Boeinga – 42 737-10 i 10 737-9 – wykorzystując poprzednie opcje zamówienia. Ich dostawy mają zostać zrealizowane w latach 2024-2027.



Do końca 2023 Alaska Airlines będą dysponować flotą składającą się wyłącznie z samolotów produkcji Boeinga / Ilustracja: Boeing

– Ta inwestycja zapewnia samoloty, które pozwolą zoptymalizować nasz wzrost w ciągu następnej dekady, co, jak wiemy, będzie ogromną przewagą konkurencyjną. Jesteśmy dumni z silnych fundamentów finansowych, które w wyjątkowy sposób pozycjonują Alaska Airlines, aby zaangażować się w naszą przyszłość, oraz z fantastycznego partnerstwa, jakie dzielimy z naszym rodzimym producentem samolotów – Boeingiem – powiedział dyrektor generalny Alaska Airlines Ben Minicucci.

Dzięki nowej umowie portfel zamówień towarzystwa z Alaski obejmuje łącznie ponad 100 odrzutowców rodziny 737 MAX. Linie spodziewają się, że do końca 2023 będą dysponować flotą składającą się wyłącznie z samolotów produkcji Boeinga.

Alaska Airlines eksploatują obecnie 35 samolotów 737-9, przystosowanych do przewozu 178 pasażerów. Zamówione przez przewoźnika 737-10 mają pomieścić 204 pasażerów w konfiguracji dwuklasowej i dysponować zasięgiem ponad 7500 km ([Alaska zamawiają 737-8 i 737-10, 2022-03-03](#)).

Powiązane wiadomości

[Alaska zamawiają 52 Boeingi 737 MAX \(2022-10-27\)](#)

[Alaska zamawiają 737-8 i 737-10 \(2022-03-03\)](#)

[Alaska zamawiają kolejne MAX-y \(2021-08-18\)](#)

Pierwszy 737 MAX 9 dla Alaska Airlines (2021-01-26)

Ecodemonstrator Alaska Airlines (2021-06-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o