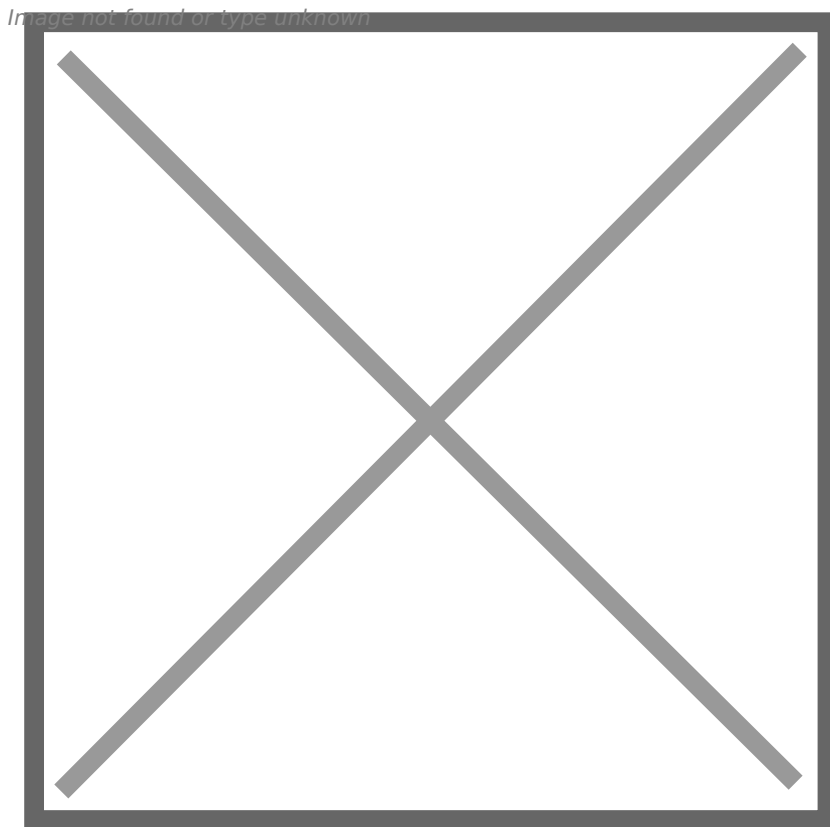


Austriackie silniki w Mohadżerach-6

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 października 2022

Serwis *The War Zone* poinformował, że w irańskim bsl Mohadżer-6 używanym przez rosyjskie siły zbrojne na Ukrainie odkryto silnik 912iS zaprojektowany przez austriackie przedsiębiorstwo Rotax. Ukraińskie służby wywiadowcze zaprezentowały bezzałogowiec czysto rosyjski z odkrytymi niektórymi komponentami podczas transmisji w CNN.



Rotax wszczęło postępowanie dotyczące zastosowania swoich silników w irańskich bezzałogowcach / Zdjęcie: Fars News Agency

Wyprodukowany w Iranie bsl, który na początku tego miesiąca spadł do Morza Czarnego został wyłowiony i poddany analizie. Natychmiast po ujawnieniu tej informacji przedsiębiorstwo Rotax miało wszczęte dochodzenie w sprawie zastosowania jednostek napędowych dla irańskich bezzałogowców. Dostawa takiego sprzętu do Iranu może być przykładem łamania sankcji Unii Europejskiej zakazujących eksportu tzw. materiałów podwójnego zastosowania, tzn. takich, które mają zarówno przeznaczenie cywilne, jak i wojskowe. Wymaga to jednak dalszego zbadania.

– Zostaliśmy poinformowani o rzekomym zastosowaniu silników Rotax lub silników, które nielegalnie skopiowano, w irańskich bsl Mohadżer-6 na obszarach konfliktu w Ukrainie. Traktujemy tę sytuację bardzo poważnie. BRP nie zezwoliła i nie udzieliła żadnych zezwoleń swoim dystrybutorom na dostarczanie silników do wojskowych bsl produkowanych w Iranie lub Rosji. Jednak w minionych latach inne rosyjskie bezzałogowce były wyposażone w silniki Rotax – czytamy w komunikacie prasowym.

Rotax to austriacka spółka zależna należąca do kanadyjskiej Bombardier Recreational Products (BRP), znanej z projektowania silników napędzających skutery śnieżne, łyżwy motorowe, motocykle, samoloty oraz znaczne liczby bsl różnych typów. Prawdopodobnie najbardziej znane są silniki lotnicze Rotax, które napędzają bezzałogowce rodziny MQ-1 i izraelskie Heron.

Silniki tego producenta są bardzo rozpowszechnione, a Mohadżery-6 to nie jedyne irańskie bsl, które są nimi napędzane. Przypuszcza się, że w Ababilu-5 i Szahedzie-129 zainstalowano silnik Rotax 914 o mocy 115 KM.

Ten drugi wszedł do produkcji seryjnej w 2013. Natomiast w październiku 2020 BRP poinformowało, że nie wiedziało o zastosowaniu silników produkowanych przez austriackiego Rotaxa w tureckich bbsl Bayraktar TB2. Wówczas kanadyjskie przedsiębiorstwo zdecydowało o zawieszeniu eksportu do krajów, które wykorzystują jego produkty w niejasny sposób.

Co więcej, według portalu *Militarny*, przechwycony bsl rozebrano na części i okazało się, że jest wyposażony nie tylko w silniki austriackiej proveniencji, ale także w nieokreślone japońskie, chińskie i amerykańskie kamery, a także w zagraniczny dalmierz laserowy. Ukraińcy sugerują również, że tego konkretnego Mohadżera-6 wyprodukowano w lutym br. roku, co oznacza, że jego ostatni lot nad Morzem Czarnym mógł być jednym z pierwszych ([Ukraińcy zaprezentowali przechwycony Mohadżer-6](#), 2022-10-04, [Świczenia irańskich bsl](#), 2022-08-27).

Powiązane wiadomości

[Austriackie silniki w Mohadżerach-6 \(2022-10-27\)](#)

[Ćwiczenia irańskich bsl \(2022-08-27\)](#)

[Wzrost irańskich wydatków na zbrojenia \(2022-04-27\)](#)

[Izrael ujawnia zestrzelenie irańskich bsl przez F-35I \(2022-03-08\)](#)

[Nowa wersja bbsl Ababil \(2022-04-18\)](#)

[Royal Navy przechwytiła przemyt irańskiej broni \(2022-07-07\)](#)

[Huti przejęli statek ze sprzętem wojskowym \(2022-01-05\)](#)

[Saudyjski bsl CH-4 spadł na Sanę \(2022-05-24\)](#)

[Szkolenie Rosjan na irańskich bsl \(2022-08-12\)](#)

[Nowe uzbrojenie Iranu \(2021-05-24\)](#)

[Izrael ujawnia zestrzelenie irańskich bsl przez F-35I \(2022-03-08\)](#)

[Ukraińcy zaprezentowali przechwycony Mohadżer-6 \(2022-10-04\)](#)

[Mohajer-6 w Morzu Czarnym \(2022-09-24\)](#)