

Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transakcje #Transport lotniczy 27 października 2022

Saudi Arabian Airlines (Saudia) podpisały z Lilium umowę na zakup 100 samolotów Lilium Jet eVTOL w ramach memorandum (MoU) związanego z proponowanym rozwojem i eksploatacją przez saudyjskiego flagowego przewoźnika sieci eVTOL w całym królestwie. Dla Lilium umowa to pierwsze takie partnerstwo na Bliskim Wschodzie. Proponowane rozwiązanie pozostaje uzależnione od dokonania przez strony oceny wykonalności, wyrażenia zgody na warunki handlowe oraz spełnienia *pewnych warunków* związanych z ostateczną umową.



Wizja 7-miejscowego samolotu Lilium Jet eVTOL lecącego nad pustynnym brzegiem Arabii Saudyjskiej / Ilustracja: Lilium

W pierwszym etapie połączenia realizowane przez Saudia mają służyć głównie szybkiemu dowozowi pasażerów klasy biznes do hubów przewoźnika. Lilium ma dostosować architekturę kabiny Lilium Jet do zaspokojenia potrzeb rynku premium. Jeszcze niedawno Lilium przewidywało uzyskanie certyfikatu 7-miejscowego LiliumJet w 2024. W marcu 2022 przedsiębiorstwo poinformowało jednak, że przesunęło ten termin o 12, a nawet więcej miesięcy, do 2025.

Porozumienie Saudia i Lilium to nie pierwsza taka inicjatywa w Arabii Saudyjskiej. W grudniu ubiegłego roku zarządzający północno-zachodnim saudyjskim programem rozwoju regionalnego Neom i Volocopter zawarły umowę, którego celem jest uruchomienie usług miejskiej mobilności lotniczej do 2024 z wykorzystaniem 10 dwumiejscowych samolotów VoloCity i 5 w pełni autonomicznych pojazdów do przewozu ładunków VoloDrone. Partnerzy planują opracować publiczny system mobilności pionowej w Neom na wybrzeżu Morza Czerwonego. Plany zakładają rozwój nowego *miasta przemysłowego*, zwanego Oxagon, i wspólnoty mieszkaniowej dla miliona ludzi o nazwie The Line, która ma rozciągać się na nieco ponad 100 mil.
