

Bellwether ujawnił samolot eVTOL Oryx

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 28 października 2022

Londyńska Bellwether Industries zaprezentowała projekt samolotu eVTOL 3. generacji Oryx. W podstawowej wersji ma on przewozić pilota i 2 pasażerów. W kolejnej odmianie liczba pasażerów ma wzrosnąć do 4. Konstruktorzy określają Oryxa jako latający samochód – Volar.



*Wizja samolotu eVTOL 3. generacji
Oryx / Ilustracja: Bellwether*

Oryx przypomina samochód dzięki ukrytemu zespołowi napędowemu. Samolot jest nieco większy niż duży SUV. Jego projektowana długość to 6,2 m, a szerokość 3,8 m.

Prędkość przelotowa Oryxa ma wynosić 140 km/h. To oznacza, że z lotniska Heathrow do Canary Wharf powinien on dolecieć w ciągu 8 minut. Samochód pokonuje tę trasę w ciągu 50 do 100 minut w zależności od pory doby i warunków drogowych.

Bellwether Industries rozwija swoje nietypowe projekty od 2015. Pierwotnie był to poduszkowiec Gazelle. Oryx nie ma z nim wiele wspólnego. Jest przeznaczony do transportu w trzech wymiarach. Do kontrolowania jego lotu służy w nim wiele powierzchni sterowych. Unikatowa konfiguracja umożliwia uzyskiwanie wysokiego stosunku siły nośnej do oporu.