

Monte Aircraft zamawia 25 Eco Caravan

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transakcje 30 października 2022

Ampaire poinformowała, że uzyskała od Monte Aircraft Leasing zamówienie na 25 hybrydowo-elektrycznych samolotów Eco Caravan. Umowa zawiera opcję na 25 kolejnych maszyn tego typu. Eco Caravan to hybrydowo-elektryczna wersja samolotu Cessna Grand Caravan.



Prototyp hybrydowo-elektrycznego samolotu Eco Caravan / Zdjęcie: Ampaire

Eco Caravan ma mieć mniejsze zapotrzebowanie na paliwo niż Grand Caravan nawet o 70%, zachowując jego ładowność i uzyskując zwiększony zasięg. Samolot może osiągnąć neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla, jeśli będzie latać na zrównoważonym paliwie lotniczym (SAF). Silnik Eco Caravan ładuje akumulatory podczas lotu, co oznacza, że samolot może korzystać z dowolnego lotniska, niezależnie od możliwości ładowania naziemnego. Ampaire przewiduje poprawę kosztów operacyjnych o 25 do 40% w stosunku do standardowych.

Przechodzący obecnie testy naziemne, 9-osobowy Eco Caravan ma zostać oblatany jeszcze w tym roku, jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem. Ampaire spodziewa się, że zmodernizowany Grand Caravan będzie pierwszym hybrydowym samolotem z napędem elektrycznym, który przejdzie proces certyfikacji przez FAA. Uzyskanie certyfikatu typu jest planowane na 2024