

Pierwszy A350 dla Starlux

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 31 października 2022

Dzisiaj, 31 października 2022, w Taipei, linie Starlux odebrały pierwszy odrzutowiec A350, stając się tym samym kolejnym użytkownikiem tego typu. To pierwszy z 18 A350-900, które zasilą tajwańskiego przewoźnika i będą latać obok A330neo i A321neo we flocie złożonej wyłącznie z Airbusów.



A350-900 Starlux będą początkowo latać w regionie Azji i Pacyfiku, zanim zostaną skierowane do obsługi połączeń transpacyficznych / Zdjęcie: Airbus

Kierownictwo Starlux wybrało dla zamówionych A350 luksusowy układ czteroklasowy, obejmujący 4 apartamenty w klasie pierwszej, 26 miejsc w klasie biznes, 36 w klasie ekonomicznej premium i 240 w klasie ekonomicznej. Kabina pasażerska w standardzie Airspace na pokładzie A350 uwzględnia najnowsze trendy w konfiguracji, które zapewniają dodatkową przestrzeń osobistą i większy komfort podróży w każdej klasie.

Przedział pasażerski A350 jest również najcichszym wśród wszystkich obecnie latających samolotów. Pasażerowie lecący A350 w barwach Starlux będą mogli korzystać z najnowszych systemów rozrywki pokładowej i pełnego dostępu do internetu.

- Dostawa A350-900 to ważny moment. To nasz pierwszy duży samolot szerokokadłubowy, który pozwoli uruchomić dłuższe trasy. Jego wdrożenie oznacza też rozwój partnerstwa z Airbusem. W najbliższych latach odbierzemy 17 kolejnych A350. Dzięki nim Starlux będzie obsługiwał trasy na krótkich, średnich i długich dystansach, wożąc pasażerów także poza Azję - powiedział Glenn Chai, dyrektor generalny Starlux.

- Dzięki flocie całkowicie nowej generacji, składającej się wyłącznie z Airbusów, Starlux wprowadza na rynek długodystansowym przewozów lotniczych klasy premium nowy poziom komfortu i rentowności. Pasażerowie będą cieszyć się wygodną podróżą dzięki atrakcyjnemu projektowi kabiny Airspace. A sam przewoźnik, eksploatując równolegle

A350, A330neo i A321neo, skorzysta z zalet unikatowej wspólności technologicznej Airbusów, obniżając koszty operacyjne przy zapewnieniu pełnej elastyczności usług, wynikającej z możliwości szybkiego dopasowania pojemności samolotów do wielkości popytu na obsługiwanych trasach – dodał Christian Scherer, dyrektor handlowy Airbus i szef Airbus International ([Starlux odebrały A330-900](#), 2022-02-19, [Pierwszy A321neo dla Starlux](#), 2019-10-28).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A350 dla Starlux \(2022-10-31\)](#)

[Pierwszy A321neo dla Starlux \(2019-10-28\)](#)

[Starlux finalizują zakup A350 \(2019-03-19\)](#)

[FIA 2018: Airbus na drugim miejscu \(2018-07-20\)](#)

[Starlux odebrały A330-900 \(2022-02-19\)](#)