

DRDO pokazała model czołgu Zorawar

#Imprezy branżowe #Wojska lądowe 2 listopada 2022

Podczas targów Defexpo 2022, które odbyły się w Gandhinagar Organizacja Rozwoju Badań Obronnych (DRDO, Defence Research and Development Organisation) zaprezentowała model czołgu lekkiego Zorawar. Prototyp pojazdu opancerzonego opracowywanego wspólnie z Larsen & Toubro (L&T) dla indyjskich wojsk lądowych ma zostać zaprezentowany pod koniec 2023.

Image not found or type unknown

Zorawar jest przykładem projektu wpisującym się w Kampanię Samowystarczalne Indie i otrzymał 90% rządowego dofinansowania / Zdjęcie: Twitter

L&T wybrano jako partnera ds. rozwoju, nie ma ono jednak zapewnionej roli w fazie produkcji czołgu. W indyjskim postępowaniu przetargowym nie można jednocześnie przyznać kontraktów rozwojowych i produkcyjnych. Dane ujawnione o Zorawarze są skromne. Będzie to pojazd pancerny o masie ok. 25 t napędzany przez power-pack (z silnikiem o mocy 1000 KM połączonym przekładnią), który ma zapewnić wysoki współczynnik mocy do masy, biorąc pod uwagę teren, na którym ma działać. Zastępcą ma mieć duży wpływ na sytuację, a wóz zostanie zintegrowany z ASOP, elementami sztucznej inteligencji i będzie mógł współpracować z bsl. Zorawar jest przykładem projektu wpisującym się w Kampanię Samowystarczalne Indie i otrzymał 90% rządowego dofinansowania.

23 kwietnia 2021 ministerstwo obrony Indii wystosowało zapytanie o informacje, które otworzyły drogę do zakupu 350 czołgów lekkich. Mają one niwelować lukę w zdolnościach wobec chińskich czołgów typu 15 w Tybetańskim Regionie Autonomicznym, Sikkimie i wschodnim Ladakhu. Masa bojowa ma nie przekroczyć 25 t. Obsługiwany będzie przez 2 lub 3 żołnierzy. Uzbrojenie podstawowe będzie przystosowane do odpalania amunicji programowalnej lub lufowych ppk. Czołg będzie miał uzbrojenie przeciwlotnicze, którym będzie wkm, przeznaczony również do rażenia albo opancerzonych celów na lądzie.

Stosunek mocy do masy ma być nie mniejszy niż 25 KM/t (w przypadku chińskich czołgów typu 15 równy jest 30 KM/t). Bardzo istotne będzie przerzucanie wozów na duże odległości, w tym po obojętnej wysokości. Przyszły czołg lekki musi się więc mieścić w warunkach samolotów znajdujących się w służbie indyjskich wojsk lotniczych – I-76MD i C-17A Globemaster III.

Zorawar będzie rywalizować z czołgiem lekkim K21-105 z 2-osobową wieżą Cockerill XC-8 z armatą kal. 105 mm. Jeszcze niedawno wymieniano się o ten lekki czołg pływający Sprut-SDM1 jako wyjście awaryjne, aby pozyskać sprzęt w ramach pilnej potrzeby operacyjnej. Indusi rozważają również izraelski Sabrah nie będący czołgiem, ale systemem wieżowym nadającym się do integracji z różnymi typami podwozi ([CV90 proponowane Indiom](#), 2022-03-10).

Powiązane wiadomości

[DRDO pokazała model czołgu Zorawar \(2022-11-02\)](#)

[CV90 proponowane Indiom \(2022-03-10\)](#)

[Indie kupują gąsienicowe bwp \(2021-07-06\)](#)

[K21-105 oferowany Indiom \(2022-01-19\)](#)

[Indie zainteresowane czołgami lekkimi \(2021-05-04\)](#)

[Sprut-SDM1 oferowany Indiom \(2021-12-16\)](#)