

## 26 Ajaxów w British Army

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 2 listopada 2022

*UK Defence Journal* poinformowała pod koniec października, że brytyjskie wojska lądowe otrzymały do tej pory 26 wozów rodziny Ajax. Nie oznacza to jednak, że dojdzie do przyjęcia wozów do służby. MO Wielkiej Brytanii podtrzymuje swoje stanowisko o konieczności zapewnienia ich bezpiecznej eksploatacji. Pojazdy znajdują się więc w swego rodzaju zawieszaniu między dostarczeniem przez producenta a odebraniem przez użytkownika.



*Ciągłe niepowodzenia programu wozów Ajax obciążają też inne programy, które uznawane są za krytyczne dla bezpieczeństwa narodowego i niezbędne, aby spełnić zobowiązania w NATO / Zdjęcie: General Dynamics UK*

– Do British Army dostarczono 26 pojazdów Ajax. Pozostanie tak, że dopóki testy nie zostaną zakończone, nie można będzie powiedzieć kiedy Ajax będzie mógł znaleźć się w służbie operacyjnej. Nie przyjmujemy pojazdu, dopóki nie będzie można go bezpiecznie używać zgodnie z jego przeznaczeniem – powiedział Alec Shelbrooke, sekretarz stanu ds. zamówień w resorcie obrony.

Program Ajax zdążył urosnąć do rangi debaty parlamentarnej, która obecnie jest kontynuowana. Sekretarz obrony w Gabinetcie Cieni John Healey zadał pytanie jak rząd określa wykonalność programu Ajax w zakreślonym terminie do 2025 i w zakładanym budżecie, biorąc pod uwagę negatywne opinie Urzędu ds. Projektów Infrastrukturalnych (Infrastructure and Projects Authority, IPA). Otrzymał on jedynie odpowiedź, że resort obrony kontynuuje współpracę z General Dynamics, aby rozwiązać problemy związane z hałasem i wibracjami, jednocześnie chroniąc interesy podatników. Jak przyznał IPA, projekt mieści się w zatwierdzonym budżecie, a General Dynamics jest zobowiązane do realizacji warunków kontraktu o wartości 5,5 mld GBP.

Resort zaakcentował jednak, że nie da rady określić realistycznego harmonogramu wprowadzenia bwp Ajax do służby liniowej. Londyn zapewnił, że do 16 sierpnia br. żołnierzom poszkodowanym w czasie testów wozu wypłacono ponad 12 tys. GBP, które rozdysponowano pomiędzy piąć osób.

Program Ajax, który ruszył w 2010, boryka się z poważnymi problemami, ponieważ do tej pory nie dostarczono żadnego sprawnego pojazdu, nie mówi się już o utrzymaniu harmonogramu osiągnięcia wstępnej zdolności operacyjnej lub pełnej zdolności operacyjnej. Spotkał się też z negatywnymi opiniami Komitetu ds. Rachunków Publicznych. Jego przewodnicząca Meg Hillier powiedziała, że rząd musi naprawić lub zawieść ten program, zanim zwiększy się ryzyko dla bezpieczeństwa narodowego i marnotrawstwa pieniędzy podatników. Ciągłe niepowodzenia programu wozów Ajax obciążają też inne programy, które uznawane są za krytyczne dla bezpieczeństwa narodowego i niezbędne, aby spełnić zobowiązania w NATO ([Nieznany termin dostawy Ajaxów](#), 2022-03-14).

Powiązane wiadomości

[26 Ajaxów w British Army \(2022-11-02\)](#)

Nieznany termin dostawy Ajaxów (2022-03-14)  
Pierwsze Aresy dostarczone (2020-07-28)  
Brytyjczycy odbierają Ajaxy (2019-01-23)  
Ogłuszające testy Ajaxa (2021-07-04)  
Wytyczne w sprawie bwp Ajax ignorowane (2021-12-20)  
Koniec czy reset programu Ajax (2021-10-08)  
Ostre redukcje British Army (2021-11-27)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o