

# MAL zamawia 40 wodorowych Islanderów

#Nowe technologie #Transakcje #Transport lotniczy 5 listopada 2022

Monte Aircraft Leasing (MAL) podpisał 3 listopada list intencyjny z Cranfield Aerospace Solutions (CAeS) z Wielkiej Brytanii na zakup 40 samolotów Britten-Norman Islander przekonwertowanych na napęd wodorowy. CAeS opracowuje pakiet konwersji dla 9-miejscowych samolotów pasażerskich, które są obecnie napędzane silnikami tłokowymi lub turbośmigłowymi ([Elektryczno-hybrydowy BN-2](#), 2019-11-28). Porozumienie z MAL obejmuje dostawę zestawów modyfikacyjnych do samolotów, które następnie będą sprzedawane na warunkach dzierżawy lub finansowania operatorom subregionalnym.



*Cranfield Aerospace Solutions (CAeS) pracuje nad konwersją na napęd wodorowy samolotów Britten-Norman Islander / Ilustracja: CAeS*

Monte postawiła sobie za cel zostać do 2027 pierwszą na świecie firmą leasingową samolotów, neutralną pod względem emisji dwutlenku węgla. W październiku brytyjska firma zamówiła 25 samolotów Eco Caravan, nad którymi pracuje Ampaire ([Monte Aircraft zamawia 25 Eco Caravan](#), 2022-10-30). Umowa obejmuje opcję na kolejne 25 Cessna Grand Caravan z konwersją hybrydowo-elektryczną.

Na początku 2022 Monte zdecydowała się na zakup 100 wodorowo-elektrycznych układów napędowych ZA600, które ZeroAvia opracowuje do konwersji samolotów, w tym Caravan, DHC-6 Twin Otter i Dornier 228. ZeroAvia zamierza do 2024 zatwierdzić swoje zestawy do konwersji na podstawie dodatkowych certyfikatów typu.

## Powiązane wiadomości

[MAL zamawia 40 wodorowych Islanderów \(2022-11-05\)](#)

[Elektryczno-hybrydowy BN-2 \(2019-11-28\)](#)

[Monte Aircraft zamawia 25 Eco Caravan \(2022-10-30\)](#)

---

