

Włoskie Eurofightery w Malborku

#Lotnictwo wojskowe 9 listopada 2022

Od końca lipca w Polsce przebywa kontyngent włoskich Aeronautica Militare (wojsk lotniczych), wyposażony w wielozadaniowe samoloty bojowe Eurofighter F-2000A. Włoscy lotnicy wspierają działania Sojuszu prowadzone w ramach misji Baltic Air Policing, której celem jest obrona przestrzeni powietrznej Litwy, Łotwy i Estonii.



Dotychczas włoscy piloci z Task Force Air White Eagle wykonali 19 misji Alfa Scramble / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Włoski kontyngent, noszący angielską nazwę Task Force Air White Eagle, przybył do 22. Bazy Lotnictwa Taktycznego 28 lipca br. Dowódcą jednostki jest płk Salvatore Florio. W jego skład wchodzi 4 F-2000A i 136 lotniczek i lotników ze składu z 4°, 36°, 37° i 51° Stormo (Skrzydła), których przebazowanie do Polski wspierały samoloty transportowe C-130J z 46^a Brigata Aerea (brygady lotnictwa) i tankowce KC-767 z 14° Stormo.

Kontyngent polega bezpośrednio Comando Operativo Vertice Interforze (COVI – Dowództwu Operacji Połączonych), a jego zadaniem jest obrona, w okresie przewidzianym przez NATO, północno-wschodniej flanki Sojuszu, przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez parę dyżurną (Quick Reaction Alert-Intercept). Zadaniem pary dyżurnej jest zapewnienie nienaruszalności przestrzeni powietrznej poprzez przechwytywanie intruzów, obrona przed atakiem z powietrza chronionych obszarów, a także udzielanie pomocy załogom innych statków powietrznych w nadzwyczajnych sytuacjach podczas lotu ([F-2000 zastąpiły F-35](#), 2021-09-20).

Do 8 listopada włoski kontyngent wykonał 19 misji Alfa Scramble, trwających łącznie 50 godzin, przeważnie nad wodami Morza Bałtyckiego, na których znajdowały się także okręty Sojuszu. Dotychczas włoskie F-2000A odnotowały 97-% sprawność. Żadna zaplanowana misja nie została odwołana, a drobne niesprawności spowodowane były

np. koniecznością wymienienia opony.

Podczas wykonywania zadań w ramach Baltic Air Policing F-2000A są uzbrojone w kierowane pociski rakietowe powietrze-powietrze średniego zasięgu AIM-120C-5 AMRAAM, podwieszone pod kadłubem i kpr p-p krótkiego zasięgu IRIS-T, podwieszone pod skrzydłami, a także przenoszą zasobnik celowniczy Litening.

Dotychczas włoscy piloci wylatali ponad 400 h strzegąc przestrzeni powietrznej państw bałtyckich. Task Force Air White Eagle pozostanie w Malborku do 30 listopada br.

Więcej na temat działalności włoskiego kontyngentu piszemy w najnowszym numerze ML *Skrzydłata Polska* (11/2022).

Powiązane wiadomości

[Włoskie Eurofighters w Malborku \(2022-11-09\)](#)

[F-2000 zastąpiły F-35 \(2021-09-20\)](#)

[Podwójne przechwycenie włoskich F-35A \(2021-07-22\)](#)

[Włoskie F-35A w akcji \(2021-05-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o