

# Rondo im. Wacława Makowskiego

#Historia #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Ludzie 11 listopada 2022

28 października 2022, przy pięknej słonecznej pogodzie, miała miejsce uroczystość nadania imienia Wacława Makowskiego rondu przy dwupoziomowym skrzyżowaniu ulic Żwirki i Wigury, Franciszka Hynka i Sasanki w dzielnicy Włochy w Warszawie.



/ Zdjęcia: via Lesław Karst

Inicjatywa ta powstała w Warszawskim Klubie Seniorów Lotnictwa i została poparta przez miejskich radnych, Polskie Linie Lotnicze LOT S.A oraz Stowarzyszenie Lotników Polskich, Oddział Warszawsko-Mazowiecki Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Polskiego PR, Klub Pilotów Doświadczalnych. Uchwała w tej sprawie została przyjęta przez Radę m.st. Warszawy 25 sierpnia br.

Wacław Makowski (1897-1986) był osobą niezwykle zasłużoną dla polskiego lotnictwa wojskowego i cywilnego. Był pierwszym wyszkolonym w II RP pilotem wojskowym, uczestnikiem wojny bolszewickiej – brał udział w wielu lotach bojowych, za co został odznaczony Krzyżem Srebrnym Orderu Virtuti Militari oraz Krzyżem Walecznych.

Wacław Makowski był pułkownikiem pilotem Wojska Polskiego, inżynierem lotniczym, konstruktorem, pilotem doświadczalnym, działaczem Aeroklubu Polskiego, wykonywał przeloty po krajach Europy i Afryki. Był też dyrektorem Polskich Linii Lotniczych LOT (1930-1939), gdzie zmodernizował szkolenie, wprowadził nowoczesne samoloty i rozwinął znacznie siatkę połączeń.

Jako pilot z załogą dokonał przelotu nowym samolotem z Los Angeles przez Amerykę Południową, Afrykę do Polski (25 000 km). Był ostatnim przedwojennym prezydentem IATA. W 1939 został ponownie powołany do wojska na stanowisko z-cy d-cy lotnictwa d/s technicznych. Podczas II wojny światowej w Wielkiej Brytanii był organizatorem i pierwszym dowódcą 300 dywizjonu bombowego *Ziemi Mazowieckiej* i dowodził pierwszym nalotem polskich bombowców na Berlin. Później był dowódcą polskich baz

lotniczych, oficerem łącznikowym z dowództwem angielskim. Po wojnie został ekspertem lotniczym ONZ i ICAO. Posiadał wiele odznaczeń polskich i zagranicznych. Był też działaczem polonijnymi i publicystą.

W uroczystości wzięli udział przybyli z USA członkowie rodziny pułkownika Wacława Makowskiego: syn Jacek, dwaj wnukowie i wnuczka oraz 2 prawnuków, a także przedstawiciele organizacji polonijnych z USA, przedstawiciele Sejmu, władz m.st. Warszawy i jego dzielnic, PLL LOT, Aeroklubu RP, Rady Seniorów Lotnictwa Aeroklubu Polskiego, a także liczni przedstawiciele środowiska lotników. m.in.: Warszawskiego Klubu Seniorów Lotnictwa i Stowarzyszenia Lotników Polskich, Oddziału Warszawsko-Mazowieckiego Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP, Fundacji Absolwentów Szkoły Lotniczej w Dęblinie, Fundacji Historycznej Lotnictwa Polskiego, Stowarzyszenia Technicznych Szkół Lotniczych. Było też kilka pocztów sztandarowych z PLL LOT i stowarzyszeń lotniczych oraz szkół.

Uroczystość rozpoczęła się odegraniem hejnału Warszawy a następnie kolejno występowali wiceprezydent Warszawy, burmistrz dzielnicy Włochy, przedstawiciel Rady Warszawy, który odczytał treść uchwały o nadaniu nazwy rondu. Przypomniano też biografię płk Makowskiego. Następnie głos zabierali syn patrona ronda Jacek Makowski, jego wnuczka i przedstawicielka organizacji polonijnej, jak też rzecznik prasowy PLL LOT. Po tych wystąpieniach nastąpiło odsłonięcie tablicy pamiątkowej informującej o najważniejszych dokonaniach płk Makowskiego. które dokonali rodzina pułkownika oraz inicjatorzy nadania nazwy rondu.

Następnie Prezes Warszawskiego Klubu Seniorów Lotnictwa Lesław Karst podziękował Radzie Warszawy za akceptację inicjatywy nadania nazwy rondu, Jackowi Makowskiemu z wielopokoleniową rodziną za uświetnienie uroczystości swoją obecnością, Urzędowi Dzielnicy Włochy za prace organizacyjne dla realizacji uroczystości oraz PLL LOT za pomoc w transporcie gości i użyczenie pomieszczeń na spotkanie koleżeńskie po uroczystości. Uroczystość zakończyło odsłuchanie Hymnu Lotników.