

Certyfikat CAAC dla E190E-2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 13 listopada 2022

Embraer E190-E2 (na zdjęciu) otrzymał Certyfikat Typu Zhōngguó Mínyòng Hángkōng Jú (Chińskiej Administracji Lotnictwa Cywilnego, znanej pod angielskim skrótem CAAC). Brazylijski koncern oczekuje, że wkrótce otrzyma analogiczny dokument dla samolotu E195-E2, którego proces certyfikacji właśnie trwa.



/ Zdjęcie: Bartosz Głowacki

- Certyfikat Typu CAAC dla E190-E2 to wspaniała wiadomość dla Embraera i naszych potencjalnych klientów w Chinach. Certyfikacja toruje drogę do znaczących możliwości biznesowych E190-E2 w Chinach - dane pokazują, że miliard ludzi mieszkających w chińskich miastach drugiego i trzeciego poziomu nigdy nie latało samolotem. Embraery E190-E2 i E195-E2, mieszczące odpowiednio maksymalnie 114 i 146 pasażerów, stanowią dopełnienie dla rodzimych chińskich samolotów ARJ21 i C919 - powiedział Arjan Meijer, prezes i dyrektor generalny Embraer Commercial Aviation.

Najnowsze prognozy rynkowe Brazylijczyków wykazały, że do 2041 w ChRL potrzebnych będzie 1445 nowych samolotów, mieszczących maksymalnie 150 podróżnych. Chiński model lotnictwa komunikacyjnego, napędzany długoterminowym rozwojem gospodarczym kraju, będzie ewoluował od połączeń bezpośrednich do sieci opartej na węzłach i szprychach.

- To wielka chwila, gdy nasz najnowszy odrzutowiec E190-E2 otrzymał certyfikat CAAC. Oprócz odpowiedniego rozmiaru i małego zużycia paliwa, E190-E2 ma doskonałe osiągi w wysokogórskim klimacie pustynnym. To pierwszy samolot w swojej klasie, który poleciał na jedne z najwyższych położonych na świecie lotnisk, w tym Lhasa-Gonggar i Yushu Batang. Wierzymy, że E190-E2 jest najlepszym samolotem do obsługi tras o

małej częstotliwości z/do lotnisk leżących na dużej wysokości – dodał Guo Qing, dyrektor zarządzający i wiceprezes Embraer Commercial Aviation China ([Embraer podsumował 2021](#), 2022-02-22, [E190E-2 może operować z Londynu-City](#), 2021-06-07).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat CAAC dla E190E-2 \(2022-11-13\)](#)

[E190E-2 może operować z Londynu-City \(2021-06-07\)](#)

[G280 w Londynie-City \(2016-11-07\)](#)

[Airbus A318 z centrum Londonu \(2009-09-02\)](#)

[Q400 Flybe operują z London City \(2014-10-28\)](#)

[FIA 2016: Pierwszy Suchoj Superjet dla Irlandii \(2016-07-12\)](#)

[Kolejny rekord G280 \(2016-10-21\)](#)

[CSeries 100 w Londynie-City \(2017-03-27\)](#)

[Pierwszy lot CS100 z pasażerami \(2016-06-07\)](#)

[LOT uruchomił połączenie Londyn-City - Wilno \(2019-05-02\)](#)

[LOT-em z Wilna do Londynu-City \(2018-11-27\)](#)

[Embraer podsumował 2021 \(2022-02-22\)](#)

[Porozumienie w sprawie KC-390 \(2022-02-11\)](#)

[Rozpoczęto produkcję KC-390 dla Węgier \(2021-11-12\)](#)

[Wojska lotnicze Brazylii rezygnują z części KC-390 \(2021-11-13\)](#)

[American kupują E175 \(2022-02-17\)](#)

[American zamawiają kolejne E175 \(2018-11-06\)](#)

[Embraery 175 dla Overland \(2021-11-16\)](#)

[Embraer 175 dla brazylijskiej policji \(2021-12-09\)](#)

[Kolejne opóźnienie E175-E2 \(2022-02-20\)](#)