

## 1000. Challenger

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 marca 2025

Bombardier przekazał użytkownikowi 1000. samolot odrzutowy klasy biznes rodziny Challenger. Ceremonia miała miejsce 27 lutego 2025 w centrum dostaw w Montrealu, z udziałem ponad 700 pracowników i zaproszonych gości. Jubileuszowy samolot, model Challenger 3500, noszący znaki rejestracyjne N839JM i numer seryjny 21047, trafił do wieloletniego klienta kanadyjskiego koncernu – JM Family Enterprises.



/ Zdjęcie: Bombardier

Pierwszy samolot tej rodziny – Challenger 300 – wszedł do eksploatacji w styczniu 2004 jako własność towarzystwa Flexjet. Początkowo nazwany Continental, Challenger 300 wyznaczył nowy rozdział w historii Bombardiera, stając się najczęściej dostarczonym biznesjetem w klasie super-średniej. Napędzany dwoma silnikami turbowentylatorowymi Honeywell HTF7000 o ciągu 30,4 kN każdy, Challenger 300 mógł przebyć 5741 km. Przez dekadę dostarczono 457 samolotów tego modelu.

Po nim na rynku pojawił się Challenger 350, a jego pierwszym użytkownikiem stało się Netjets w czerwcu 2014. Model ten miał zmodernizowane wnętrze kabiny pasażerskiej, ulepszone silniki HTF7350 o ciągu 33 kN każdy i wzmocnione skrzydło z wingletami. Jego zasięg wzrósł do 5926 km. Dotychczas dostarczono 423 Challengey 350.

Najnowszy model, 3500, Challenger (na zdjęciu) wszedł do eksploatacji we wrześniu 2022, a do chwili obecnej przekazano użytkownikom 120 samolotów ([Zamówienie na Challengey 3500, 2023-12-27](#)).

Powiązane wiadomości

[1000. Challenger \(2025-03-03\)](#)

[Zamówienie na Challengey 3500 \(2023-12-27\)](#)

[Prezentacja Challengeera 3500 \(2021-09-15\)](#)

[350. Challenger 350 \(2020-07-10\)](#)

[Pierwsze Globale 7500 dla Vistajet \(2021-04-07\)](#)

[Nowe nabytki Jet Edge \(2021-08-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o