

Japonia w Programie Tempest

[#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Transakcje](#) 20 listopada 2022

Rząd Japonii zdecydował o wspólnym z Wielką Brytanią i Włochami opracowaniu następcy myśliwca F2. Podpisanie formalnej umowy o udziale w Programie Tempest ([Fundusze na Tempesta](#), 2021-07-30) ma nastąpić w przyszłym miesiącu. Jednocześnie, z myślą o eksporcie po zbudowaniu nowego samolotu, wraz z rewizją trzech dokumentów związanych z bezpieczeństwem, rząd Japonii planuje dokonać przeglądu wytycznych operacyjnych dla *Trzech zasad transferu sprzętu obronnego*, które obecnie poważnie ograniczają eksport japońskiej broni.



Wizja samolotu bojowego 6. generacji Tempest i jego napędu / Ilustracja: UK MoD

Dostawy nowych samolotów mają rozpocząć się w 2035. Ze strony japońskiej w rozwoju myśliwca 6. generacji Tempest (Future Combat Air System, FCAS, [Makieta FCAS Tempest](#), 2021-03-30) ma wziąć udział Mitsubishi Heavy Industries. Wielką Brytanię reprezentuje BAE Systems i MBDA UK, a Włochy Leonardo. Z kolei w budowie silnika do nowego samolotu weźmie udział japoński IHI, brytyjski Rolls-Royce i włoskie Avio.

Przystąpienie do Programu Tempest będzie oznaczało rezygnację z rodzimego programu F-X, ma który Tokio przeznaczyło równowartość 40 mld USD. Będzie to pierwszy duży japoński program zbrojeniowy realizowany bez udziału USA.

Powiązane wiadomości

[Japonia w Programie Tempest \(2022-11-20\)](#)

[Makieta FCAS Tempest \(2021-03-30\)](#)

[Fundusze na Tempesta \(2021-07-30\)](#)

[Makieta FCAS Tempest \(2021-03-30\)](#)
