

# Testy EH218 w Europie

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 22 listopada 2022

Chińska EHang rozpoczyna testy 2-miejscowego samolotu eVTOL EH216 z wykorzystaniem europejskiego systemu wspomagania satelitarnego (EGNOS, European Geostationary Navigation Overlay Service). Próby odbywają się na lotnisku Lleida-Alguaire w Hiszpanii. Są realizowane w ramach programu Satellite Based Augmentation System Adoption in Multicopter VTOL Aircraft (SAMVA).



*Chiński EH216 w czasie testów w Hiszpanii / Zdjęcie: EHang*

Wykorzystanie EGNOS ma na celu poprawę wydajności w Europie globalnych systemów nawigacji satelitarnej (GNSS), takich jak GPS i Galileo. System został opracowany przez agencję zarządzania ruchem lotniczym Eurocontrol i Europejską Agencję Kosmiczną (ESA) w celu uzupełnienia usługi GPS poprzez raportowanie wiarygodności i dokładności danych pozycjonowania oraz wprowadzanie niezbędnych poprawek. Ma też przygotować pojazdy bezzałogowe do wykorzystania nowej koncepcji U-Space do zarządzania samolotami autonomicznymi lub zdalnie pilotowanymi.

Aeroports de Catalunya ma pomóc EHang w utworzeniu ośrodka operacyjnego w zakładzie Lleida-Alguaire w północno-wschodniej Hiszpanii. EH216 będzie wykorzystywał EGNOS do wykonywania zadań zarządzania ruchem bezzałogowym (UTM) oraz do zademonstrowania, w jaki sposób samoloty eVTOL mogą działać w środowiskach miejskich. EHang pracuje nad uzyskaniem chińskiego certyfikatu dla EH216, który zamierza wdrożyć wraz z partnerami i klientami w zakresie usług takich jak taksówki lotnicze i loty widokowe. Dąży również do uzyskania zatwierdzenia dla swoich samolotów do eksploatacji w Europie, gdzie ma tymczasowych klientów w miejscach takich jak Norwegia.

---

