

Silk Avia zamawiają ATR 72-600

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 24 listopada 2022

Francusko-włoskie konsorcjum ATR i Silk Avia, nowe regionalne linie lotnicze z Uzbekistanu, podpisały umowę wstępną dotyczącą pozyskania 5 nowych samolotów komunikacyjnych ATR 72-600. 3 z nich mają pochodzić bezpośrednio od ATR, a 2 – od leasingodawcy. Samoloty będą napędzane silnikami PW127XT



ATR 72-600 w barwach Silk Avia /
Ilustracja: ATR

Oprócz tego uzbeckie towarzystwo wkrótce rozpocznie działalność z 3 używanymi ATR 72-600. Właściciel Silk Avia, Uzbekistan Airports, zainwestował w stworzenie rozbudowanej siatki zmodernizowanych i nowych lotnisk, aby lepiej obsługiwać rynki krajowe i regionalne.

Głównym celem Silk Avia jest stymulowanie rozwoju turystyki krajowej i biznesu. Przewoźnik zamierza również polepszyć regionalną łączność ze stolicą kraju Taszkentem i zapewnić bezpośrednie połączenia między miastami Uzbekistanu. ATR 72 mają obsługiwać około 40 tras w kraju. Połączą początkowo 11 krajowych lotnisk, a w przyszłości 7 kolejnych.

Silk Avia i ATR ogłosiły również zawarcie pięcioletniej globalnej umowy obsługowej. Obejmuje ona naprawy, przeglądy obsługowe i dostęp do wymiennych jednostek liniowych, magazyn części zamiennych, a także zapewnienie dostępności śmigieł i obsługi technicznej.

Rano Dżurajewa, przewodnicząca Uzbekistan Airports, stwierdziła: *Jako nowe niskokosztowe linie lotnicze przeprowadziliśmy dogłębne analizy, jaki samolot jest dla nas najlepszym rozwiązaniem. Nasz wybór ATR 72-600 jest dla nas idealnym wyborem,*

ponieważ zapewnia, że możemy zaoferować naszym pasażerom najnowocześniejsze, najbardziej komfortowe i niezawodne rozwiązanie w sposób najbardziej przystępny i zrównoważony.

Dyrektor generalny ATR, Nathalie Tarnaud Laude, dodała: Nie ma lepszego rozwiązania, aby zapewnić niezbędną łączność niż ATR 72-600, punkt odniesienia w lotnictwie regionalnym. W szybko rozwijającym się kraju, takim jak Uzbekistan, Silk Avia odegrają kluczową rolę, oferując istotne połączenia dla społeczności lokalnych i napędzając gospodarkę. Badania wykazały, że wzrost przewozów regionalnych o 10% może zapewnić do 5% wzrostu lokalnego PKB. Witamy gorąco Silk Avię jako jednego z naszych najnowszych klientów, otwierając nowy rynek dla ATR w Azji Środkowej.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o