

Pierwszy F-16 Block 70

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 24 listopada 2022

Lockheed Martin zaprezentował 21 listopada 2022 pierwszy wielozadaniowy samolot bojowy F-16D Block 70/72. Jest on przeznaczony dla wojsk lotniczych Bahrajnu i został wyprodukowany w zakładach w Greenville w Karolinie Pd. Jego oblot zaplanowano na początku 2023. Następnie odrzutowiec ma zostać zaakceptowany przez rząd USA, po czym przejdzie próby w bazie US Air Force Edwards w Kalifornii. Tam także szkolić się będą arabscy piloci.



Pierwszy F-16 Block 70 dla Bahrajnu jest również pierwszym samolotem tej wersji wyprodukowanym w zakładach Lockheed Martina w Greenville w Karolinie Pd. / Zdjęcie: Lockheed Martin

W 2018 Silah Aljawi Almalakii Albahraynii (królewskie wojska lotnicze Bahrajnu) zamówiły 16 F-16 Block 70, w tym 10 jednomiejscowych F-16C i 6 dwumiejscowych F-16D. Początkowo planowano, że ich dostawy rozpoczną się w połowie 2022 i zakończą przed końcem 2023, jednak pandemia koronawirusa SARS-CoV-2 uniemożliwiła dotrzymanie tych terminów.

Obecnie wiadomo, że pierwsza partia 4 F-16 Block 70 trafi do Bahrajnu w pierwszej połowie 2024. Do czasu dostawy samoloty pozostawać będą w Greenville, gdzie pod nadzorem specjalistów Lockheed Martina odbywać się będzie szkolenie arabskich pilotów i personelu technicznego. F-16 Block 70 mają być dostarczane w transzach po 4 samoloty, do 2025. Ich przebazowaniem do Bahrajnu zajmą się piloci US Air Force.

Jak podaje producent, tempo wytwarzania nowych F-16 w Greenville ma stopniowo wzrastać, do 4 miesięcznie w roku budżetowym 2023 ([Elementy F-16 z Mielca](#), 2021-11-22). Oprócz Bahrajnu samoloty tej wersji zamówiły także Bułgaria ([Bułgaria poszukuje tymczasowych samolotów](#), 2022-11-23), Słowacja, Tajwan i niezidentyfikowany odbiorca, a Jordania podpisała wstępne porozumienie ([Jordania zamówiła 8 F-16V](#), 2022-06-18). Jeżeli zostanie ono sfinalizowane, łączna liczba

zamówionych F-16 Block 70/72 wzrośnie do 136. Oprócz tego w Greenville prowadzone będą modernizacje starszych wersji F-16 do standardu F-16V ([Lockheed Martin zmodernizuje greckie F-16](#), 2018-12-23).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy F-16 Block 70](#) (2022-11-24)

[Lockheed Martin zmodernizuje greckie F-16](#) (2018-12-23)

[Grecja zmodernizuje swoje F-16](#) (2017-10-18)

[Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta](#) (2017-01-18)

[Modernizacja greckich F-16](#) (2017-02-09)

[F-16V dla Bahrajnu](#) (2017-09-11)

[Słowacja wybrała F-16](#) (2018-07-12)

[Zgoda na F-16V dla Słowacji](#) (2018-04-06)

[Pierwszy tajwański F-16V](#) (2018-08-28)

[Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta](#) (2017-01-18)

[Elementy F-16 z Mielca](#) (2021-11-22)

[Otwarto zakłady w Greenville](#) (2021-05-19)

[Tajwan zamówił 66 F-16V](#) (2020-08-15)

[Grecki F-16V Block 70/72 oblatany](#) (2021-01-20)

[Pierwszy Słowak za sterami F-16](#) (2021-04-27)

[100 tys. h nalotu polskich F-16](#) (2021-05-28)

[Zakończenie misji PWK OIR Kuwejt](#) (2018-06-20)

[53. rotacja BAP](#) (2020-05-04)

[Jordania zamówiła 8 F-16V](#) (2022-06-18)

[Bułgaria poszukuje tymczasowych samolotów](#) (2022-11-23)

[Zakup dodatkowych F-16 dla Bułgarii zatwierdzony](#) (2022-11-08)

[Środki na więcej bułgarskich F-16](#) (2022-09-22)