

# Próby odbiorcze pierwszego seryjnego C919

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 25 listopada 2022

Na lotnisku Szanghaj-Pudong trwają próby odbiorcze pierwszego seryjnego samolotu komunikacyjnego C919. Obecnie nosi on tymczasowe znaki rejestracyjne B-001J i malowanie przyszłego użytkownika – China Eastern Airlines ([Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919](#), 2022-05-14).



*Pierwszy seryjny C919 ma zostać przekazany China Eastern Airlines przed końcem br. / Zdjęcie: Ambasada ChRL w Szwajcarii*

Po zakończeniu wszystkich testów samolot ma zostać przekazany odbiorcy przed końcem tego roku i zarejestrowany jako B-919A. Rozpoczęcie jego eksploatacji ma nastąpić na początku 2023.

China Eastern Airlines zamówiły łącznie 20 C919 i będą pierwszymi liniami lotniczymi, które będą eksploatować ten typ. Do końca przyszłego roku w ich flocie mają znajdować się 4 C919.

Według informacji COMAC liczba zamówionych C919 wynosi prawie 1000. Pierwszy prototyp C919 oblatano 5 maja 2017. Samolot uzyskał Certyfikat Typu Zhōngguó Mínyòng Hángkōng Jú (Chińskiej Administracji Lotnictwa Cywilnego, znanej pod angielskim skrótem CAAC) 29 września 2022 ([Zhuhai 2022: Zamówienie na 330 C919 i ARJ21](#), 2022-11-09, [Certyfikat typu dla COMAC C919](#), 2022-10-01).

Obecnie trwa jego walidacja przez władze lotnicze innych krajów, m.in. EASA i FAA. Bez uzyskania międzynarodowych Certyfikatów Typu C919 będzie mógł operować tylko w ChRL lub krajach uznających regulacje Zhōngguó Mínyòng Hángkōng Jú.

Powiązane wiadomości

[Próby odbiorcze pierwszego seryjnego C919 \(2022-11-25\)](#)

[Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919 \(2022-05-14\)](#)

[Certyfikat typu dla COMAC C919 \(2022-10-01\)](#)

[Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919 \(2022-05-14\)](#)

