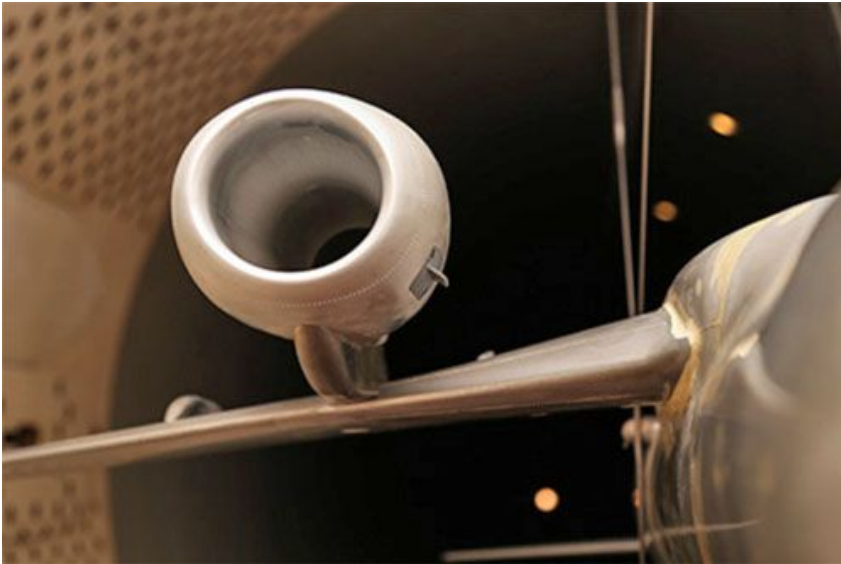


Rosyjska awionika w SSJ-New

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 listopada 2022

Koncern Roselektronika (część korporacji Rostech) poinformował, że dostarczył komponenty awioniki do prototypu samolotu SSJ-New. Zastąpią one wyposażenie dostarczane do SSJ 100 z USA, Izraela i Francji. Według Rosjan, jako nowocześniejsze poprawią osiągi nowej wersji samolotu.



Model samolotu SSJ-New z rosyjskimi silnikami PD-8 testowany w tunelu aerodynamicznym CAGI im. Żukowskiego / Zdjęcie: CAGI

W ramach eliminowania dostawców zagranicznych przedsiębiorstwo badawczo-produkcyjne Poliot (przedsiębiorstwo zależne Roselektroniki) przekazało producentowi samolotów radiostację Irkut do odbioru i transmisji danych, a także anteny bliskiego zasięgu i oprogramowanie do sterowania i kierowania komunikacją radiową. Dostarczyło też sprzęt łączności wewnętrznej ABSA-21, z pomocą którego prowadzona jest komunikacja między członkami załogi, a także powiadamianie pasażerów.

W rosyjską awionikę będą wkrótce wyposażane kolejne prototypy SSJ-New. Pierwszy prototyp samolotu ma zostać oblatany w przyszłym roku.

Samoloty SSJ-New mają być wyposażone w nowe rosyjskie silniki PD-8. Testy modelu takiej wersji były prowadzone w CAGI im. Żukowskiego. Symulowano loty z prędkością przelotową $Ma_{0,75-0,82}$. Silniki PD-8 mają zastąpić francusko-rosyjskie SaM-146 stosowane w SSJ 100.