Brazylijczycy wybrali Centauro II

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 listopada 2022

Exército Brasileiro (wojska l?dowe Brazylii) wskaza?y konsorcjum CIO (Consorzio Iveco OTO Melara) na preferowanego dostawc? ko?owych wozów bojowych dla pododdzia?ów kawalerii. Oznacza to, ?e Brazylijczycy s? zainteresowani zamówieniem pojazdów Centauro II ze 120-mm armat? g?adkolufow?.

Łącznie Exército Brasileiro mogą pozyskać nawet 221 Centauro II / Zdjęcie: CIO

W?oska oferta zosta?a oceniona wy?ej od ameryka?skiej przedstawionej przez GDLS (z wozem LAV 700AG) i chi?skiej przedstawionej przez Norinco (z wozem ST1-BR). Brazylijczycy zamierzaj? w ramach programu VBC Cav-MSR 8×8 zakupi? 98 nowych pojazdów z opcj? na zwi?kszenie zamówienia do ??cznie 221. Formalnie maj? stanowi? nast?pc? pojazdów opancerzonych EE-9 Cascavel.

Planowane do zamówienia Centauro II b?d? wyposa?one w cyfrowy SKO, sprz?t ??czno?ci zintegrowany z systemem dowodzenia i kierowania, a tak?e pasywne i aktywne systemy ochrony. Wozy b?d? reprezentowa? tak? sam? konfiguracj? jak dla Esercito Italiano (w?oskich wojsk l?dowych) i b?d? mie? najwi?ksz? si?? ognia ze wszystkich brazylijskich wozów bojowych.

Jedn? z zalet w?oskiego pojazdu jest to, ?e dzieli on ok. 28,5% komponentów z u?ywanymi przez Brazylijczyków transporterami Guarani. CIO zaproponowa?o te? offset. Iveco ma zwi?kszy? swoj? obecno?? w Brazylii inwestuj?c w zak?ady w Minas Gerais, gdzie produkowane s? Guarani. Leonardo z kolei ma uruchomi? zak?ad monta?owy wie? Hitfact Mk II stosowanych na Centauro II.

Wed?ug informacji medialnych, podpisanie umowy mi?dzy Exército Brasileiro a CIO jest spodziewane 5 grudnia 2022. Dwa pierwsze pojazdy maj? zosta? dostarczone z W?och na pocz?tku przysz?ego roku. Z kolei pierwszy pojazd zbudowany z udzia?em lokalnego przemys?u ma zosta? dostarczony w 2027 (Kontrakt na modernizacj? EE-9 Cascavel, 2022-07-13).

Powiązane wiadomości

Brazylijczycy wybrali Centauro II (2022-11-26)
- Kontrakt na modernizację EE-9 Cascavel (2022-07-13)
  - Brazylia poszukuje następcy EE-9 (2022-05-31)
    - Brazylia szuka KTO 8x8 105 mm (2021-03-23)
    - Coraz bliżej modernizacji brazylijskich EE-9 (2022-03-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o