

# Boeing 747-8F dla Kuehne+Nagel

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 28 listopada 2022

Przedstawiciele Atlas Air Worldwide i Kuehne+Nagel odebrali 23 listopada 2022 w centrum dostawczym w Everett samolot towarowy Boeing 747-8 Freighter (N862GT). To przedostatni Jumbo Jet wyprodukowany przez Boeinga.



*Eksploatowany przez Kuehne+Nagel  
Boeing 747-8F Inspire / Zdjęcie:  
Kuehne+Nagel*

Kuehne+Nagel będzie eksploatować swojego Boeinga 747-8F o nazwie własnej *Inspire* na mocy umowy czarterowej z Atlas Air Inc., spółką zależną Atlas Air Worldwide Holdings. Oprócz tras transpacyficznych, nowy samolot będzie obsługiwał siatkę połączeń Kuehne+Nagel w Azji, aby zapewnić klientom lepszą komunikację w rozwijającym się regionie Azji i Pacyfiku.

*- To dla nas wyjątkowy moment, kiedy możemy zobaczyć start 747-8F Inspire należącego do Kuehne+Nagel. Wraz z ostatnim 747-8F, który nazwaliśmy Empower, samolot ten będzie wspierał naszych klientów niezawodnymi i elastycznymi rozwiązaniami na całym świecie, kontynuując dziedzictwo najbardziej niesamowitych programów lotniczych w historii. Cieszymy się, że możemy to uczcić dzisiejszego dnia z naszymi partnerami Atlas Air i Boeingiem i nie możemy się doczekać, aż nasze samoloty połączą świat – stwierdził Yngve Ruud, członek zarządu Kuehne+Nagel odpowiedzialny za logistykę lotniczą ([Ostatni Boeing 747](#), 2022-08-26).*

*- Ta dostawa 747-8 podkreśla znaczenie naszego długoterminowego strategicznego partnerstwa z Kuehne+Nagel oraz naszego zaangażowania we wspieranie ich dalszego rozwoju i ekspansji. Jesteśmy bardzo zadowoleni, że możemy dostarczyć ich pierwszy wyspecjalizowany samolot, który będzie dumnie latał w barwach Kuehne+Nagel. Dwa 747-8F, które będziemy obsługiwać dla Kuehne+Nagel, zwiększą wydajność i wszechstronność ich sieci – dodał John Dietrich, prezes i dyrektor generalny Atlas Air*

Worldwide.

Kuehne+Nagel International AG to globalne przedsiębiorstwo transportowo-logistyczne z siedzibą w Schindellegi w Szwajcarii. Zostało założone w 1890 w Bremie przez Augusta Kühne i Friedricha Nagla. Obecnie Grupa Kuehne+Nagel zatrudnia ponad 78 000 pracowników w blisko 1300 lokalizacjach w 100 krajach, dzięki czemu jest jedną z największych przedsiębiorstw logistycznych na świecie. W Polsce działa od 30 lat świadcząc swoje usługi w 26 lokalizacjach i zatrudniając ponad 1600 specjalistów.

Powiązane wiadomości

[Boeing 747-8F dla Kuehne+Nagel \(2022-11-28\)](#)

[Ostatni Boeing 747 \(2022-08-26\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o