

Wodowanie fregaty Niyodo

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 28 września 2023

Stocznia Mitsubishi Heavy Industries w Nagasaki zwodowała przyszłą fregatę JS *Niyodo* budowaną dla Kaijō Jieitai (Japońskich Morskich Sił Samoobrony). Jest to już 7. okręt typu *Mogami* zwodowany w ciągu 3 ostatnich lat. Nazwa okrętu nawiązuje do rzeki Niyodo w prefekturze Kōchi na wyspie Sikoku.



Pierwotne japońskie plany budowy 22 okrętów typu Mogami zostały zredukowane do 12 jednostek / Zdjęcie: MHI

Budowa JS *Niyodo* rozpoczęła się 30 czerwca 2022, kiedy położono stępkę. Po zwodowaniu okręt przejdzie prace wyposażeniowe i testy, by w roku fiskalnym 2024 wejść do służby w Kaijō Jieitai. W kadłubie okrętu wkrótce zamontowane zostaną elementy układu napędowego, instalacje elektryczne, systemy uzbrojenia i inne elementy. Wcześniej, w grudniu 2022 miała miejsce uroczystość wodowania i chrztu siostrzanej jednostki – przyszłego JS *Agano*.

Japończycy zatwierdzili plan budowy 22 fregat typu *Mogami* w grudniu 2018. Okręty mają zastąpić starzejące się niszczyciele eksportowe (de facto fregaty) typu *Asagiri* i *Abukuma*. Ostatecznie zmieniono plany i powstać ma jedynie 12 fregat typu *Mogami*, opartych o projekt 30DX. Uzupełni je 10 większych fregat, wypierających standardowo 4880 t, czyli niemal 1000 t więcej ([Japończycy stawiają na większe fregaty](#), 2023-08-29).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie fregaty Niyodo \(2023-09-28\)](#)

[Japończycy stawiają na większe fregaty \(2023-08-29\)](#)

[JS Mikuma trafiła do służby \(2023-03-09\)](#)

[Trzecia Mogami w służbie \(2022-12-16\)](#)
