

Zwodowano korwetę Khaibar dla Pakistanu

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 29 listopada 2022

W stoczni marynarki wojennej Istanbul Naval Shipyard (INS, İstanbul Donanma Tersanesi) w Tuzli nad Morzem Marmara zwodowano korwetę *Khaibar* (F 282) dla pakistańskiej marynarki wojennej. W tym samym dniu odbyły się jeszcze 2 inne wydarzenia. Najpierw poślono stępkę pod pierwszy pęnomorski okręt patrolowy typu *Hisar*, przyszły TCG *Akhisar* (P-1220), następnie rozpoczęto cięcie blach pod bliźniaczy TCG *Kochisar* (P-1221).



4 korwety typu Babur mają zostać przekazane pakistańskiej marynarce wojennej do lutego 2025 / Zdjęcie: MO Turcji

W uroczystości wzięli udział wysocy rangę przedstawiciele obu krajów, w tym prezydent Turcji Recep Tayyip Erdoğan, premier Pakistanu Shehbaz Sharif i turecki minister obrony Hulusi Akar, a także wysocy rangę oficerowie obu marynarek wojennych. W swoim wystąpieniu Erdoğan zwrócił uwagę na stosunki turecko-pakistańskie w dziedzinie przemysłu obronnego w ostatnich latach. Stwierdził też, że w ciągu najbliższego roku Turcja dokona znaczących zmian w przemyśle obronnym.

–Słabość zachęca do agresji, ale siła trzyma wroga na dystans. Tak więc przyjęcie tych korwet do służby wzmocni marynarkę wojenną Pakistanu w bardzo dużym stopniu – powiedział agencji Anadolu szef marynarki wojennej Pakistanu, Amjad Khan Niazi

Khaibar jest trzecim okrętem tego typu budowanym dla Islamabadu, ale drugim w kolejności planowanym do dostawy. Stępkę pod okręt poślono 1 maja 2021. Jest on drugim okrętem typu *Babur* budowanym w tureckiej stoczni.

Umowa z 2018 o wartości ponad 1,5 mld USD zakłada budowę 2 jednostek w INS i 2 innych w stoczni Karachi Shipyard & Engineering Works (KSEW). Budowę prototypowej korwety, od której zapożyczono nazwę typoszeregu, rozpoczęto 4 czerwca 2020. Stępkę pod *Babura* (F 280) poślono 4 czerwca 2020, a suchy dok opuścił on 15 sierpnia 2021. W Pakistanie budowana jest *Badr* (F 281), której stępkę poślono 25 października 2020, a zwodowano 20 maja br. Ostatnim okrętem z serii będzie *Tariq* (F 283), którego budowę rozpoczęto w pakistańskiej KSEW 5 listopada 2021. Prezydent Erdoğan zaznaczył, że trafi do uzbrojenia pakistańskiej marynarki wojennej w lutym 2025.

Za podstawę projektu pakistańskich okrętów tego typu służą korwety typu *Ada* budowane dla Türk Deniz Kuvvetleri (tureckiej marynarki wojennej) w ramach programu MİLGEM (kryptonim jest pojęciem tureckich sów oznaczających okręty narodowe). Okręty o wymiarach 108,8 x 14,8 x 4,05 m cechują się pełną wypornością blisko 2900 t.

Pakistańskie *Ady* (podobnie jak tureckie) wyposażono w trójwspółrzędny pracujący w paśmie E/F (2-4 GHz) stację radiolokacyjną Thales Smart-S Mk2 współpracującą z trudnowykrywalnym (LPI) radarem Aselsan ALPER przeznaczonym do wykrywania celów nawodnych. Wyposażone zostaną ponadto systemy optoelektroniczne Aselsan SeaEye-Ahtapot i systemy obserwacji w podczerwieni Aselsan PIRI. Do wykrywania obiektów podwodnych służy będzie sonar kadłubowy Meteksan Yakamos.

Pakistańskie korwety są wyposażane w 16-komorowy wyrzutnię pionową pocisków Albatros NG, morskiej odmiany pocisków MBDA CAMM-ER, które znalazły się tam zamiast planowanych chińskich pocisków przeciwlotniczych typu HHQ-16. Pakistańskie okręty będą pierwszymi, na których będą stosowane morskie CAMM-ER. O sile uzbrojenia artyleryjskiego stanowi będzie armata morska kal. 76 mm i system obrony bezpośredniej – dwulufowy Gökdeniz kal. 35 mm. Dopełnieniem będą pociski przeciwokrętowe Harbach w 2 potrójnych wyrzutniach kontenerowych. Całość będzie zintegrowana w systemie dowodzenia walki Havelsan Advent ([2. korweta dla Pakistanu zwodowana](#), 2022-05-23).

Powiązane wiadomości

[Zwodowano korwetę Khaibar dla Pakistanu \(2022-11-29\)](#)

[2. korweta dla Pakistanu zwodowana \(2022-05-23\)](#)

[Tureckie korwety dla Pakistanu \(2018-07-05\)](#)
