

Airbus i Neste opracują biopaliwo

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 30 listopada 2022

Przedstawiciele Airbusa i Neste, wiodącego światowego producenta paliw odnawialnych, podpisali porozumienie (MoU) na rzecz wspólnego przyspieszenia produkcji i wykorzystania zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF). Obie strony oceniają, że SAF stanowi kluczowe rozwiązanie pomagające zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych podczas podróży lotniczych.



Na podstawie obecnego MoU Airbus i Neste będą dalej pracować nad technicznymi aspektami wyzwania, jakim jest uzyskanie certyfikatu dla 100-% SAF / Zdjęcie: Airbus

Współpraca ma na celu przyspieszenie przejścia sektora lotniczego na SAF. Neste i Airbus uznają, że jednym z największych wyzwań związanych z przyspieszeniem stosowania SAF jest zwiększenie produkcji tego paliwa. Współpraca Airbusa i Neste ma przysłużyć się popularyzacji SAF w globalnym przemyśle lotniczym.

Partnerzy zakładają wspólne badanie możliwości biznesowych i wspólne promowanie produkcji i zastosowania zrównoważonego paliwa lotniczego. Nacisk zostanie położony na rozwój techniczny SAF, zatwierdzanie paliw i testowanie obecnych i przyszłych technologii produkcji oraz badanie, w jaki sposób można używać paliwa opierającego się w 100% na SAF.

- SAF to jedno z najbardziej obiecujących rozwiązań w dziedzinie dekarbonizacji przemysłu lotniczego, które może być stosowane zarówno przez samoloty już będące w eksploatacji, jak i przez statki powietrzne przyszłości. Cieszy nas współpraca z Neste, gdyż przyspieszymy rozwój i upowszechnienie SAF, aby stymulować tworzenie opłacalnego komercyjnie rynku odnawialnych paliw lotniczych. Wszystkie samoloty Airbusa są już certyfikowane do latania na mieszance paliwa z udziałem 50% SAF, a zawiązane partnerstwo będzie miało zasadnicze znaczenie dla uzyskania certyfikatu do stosowania 100% SAF przed końcem bieżącej dekady- stwierdziła Julie Kitcher,

wiceprezes ds. komunikacji i spraw korporacyjnych w Airbusie.

- Neste przoduje w przyspieszaniu transformacji sektora lotniczego w kierunku bardziej zrównoważonej przyszłości. Ta transformacja wymaga współpracy wszystkich interesariuszy w branży. Współpraca z Airbusem łączy pioniera w branży lotniczej z liderem w dziedzinie paliw odnawialnych. Połączone wiedza i doświadczenia naszych firm pomogą zwiększyć wykorzystanie i dostępność SAF jako sposobu na przejście lotnictwa na bardziej zrównoważone źródła energii i ograniczenie jego wpływu na klimat – dodał Thorsten Lange, wiceprezes wykonawczy Neste ds. paliw odnawialnych dla lotnictwa.

To już drugi przypadek współpracy między Airbusem a Neste. Pierwszym przykładem było badanie *Emisje i wpływ paliw alternatywnych na klimat* (ECLIF3, [Obiecujące wyniki ECLIF3](#), 2021-11-29) w odniesieniu do SAF, przeprowadzone z niemieckim instytutem badawczym DLR. Na podstawie obecnego MoU Airbus i Neste będą dalej pracować nad technicznymi aspektami wyzwania, jakim jest uzyskanie certyfikatu dla 100-% SAF. Oprócz pracy nad aspektami technicznymi, Neste i Airbus będą badać konkretne projekty paliw SAF i możliwości biznesowe na całym świecie z liniami lotniczymi i innymi zainteresowanymi podmiotami ([Air France-KLM zamawia biopaliwo](#), 2022-10-28, [H225 lata na biopaliwie](#), 2022-06-23, [ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo](#), 2022-06-22, [Ryanair stawia na biopaliwo](#), 2022-04-20).

Powiązane wiadomości

[Airbus i Neste opracują biopaliwo \(2022-11-30\)](#)

[Obiecujące wyniki ECLIF3 \(2021-11-29\)](#)

[Tysięczny silnik XWB-84 \(2021-11-23\)](#)

[Pierwszy A350-900 World2fly \(2021-04-06\)](#)

[Air France odbierają kolejnego A350 \(2021-06-21\)](#)

[Delta zamawiają A350 i Boeingi 737 \(2021-07-14\)](#)

[Pierwszy A350 z centrum w Tiencinie \(2021-07-21\)](#)

[47 Airbusów dostarczonych w lipcu \(2021-08-08\)](#)

[Ryanair stawia na biopaliwo \(2022-04-20\)](#)

[Proekologiczny Ryanair \(2021-04-30\)](#)

[23 nowe trasy Ryanaira \(2021-04-22\)](#)

[ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo \(2022-06-22\)](#)

[NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany \(2021-09-22\)](#)

[100. A400M \(2021-05-25\)](#)

[Operacja Heifara-Wakea \(2021-06-21\)](#)

[Kazachstan zamawia A400M \(2021-09-02\)](#)

[A400M jako tankowiec Gripenów \(2021-10-01\)](#)

[6 Hornetów tankuje z A400M \(2017-12-22\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[2000 h za sterami Gripena \(2021-09-30\)](#)

[H225 lata na biopaliwie \(2022-06-23\)](#)

H225 lata na 100-% biopaliwie (2021-11-10)
ADAC lata na biopaliwie (2021-06-07)
ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo (2022-06-22)
NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany (2021-09-22)
A400M jako tankowiec Gripenów (2021-10-01)
Air France-KLM zamawia biopaliwo (2022-10-28)
KLM inwestują w biopaliwo (2019-05-29)
KLM latają na biopaliwie (2013-03-11)
Z Nicei do Paryża na biopaliwie (2021-10-08)
Air France najlepszymi liniami Europy (2021-10-05)
ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo (2022-06-22)
NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany (2021-09-22)
A400M jako tankowiec Gripenów (2021-10-01)
H225 lata na biopaliwie (2022-06-23)
H225 lata na 100-% biopaliwie (2021-11-10)
ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo (2022-06-22)
