

Pierwszy A321neo Korean Air

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 1 grudnia 2022

Towarzystwo Korean Air stało się nowym użytkownikiem samolotów A321neo. Pierwszy z 30 samolotów tego typu, zamówionych w 2015, jest napędzany silnikami Pratt & Whitney GTF i przystosowany do przewozu 8 pasażerów w klasie biznes i 174 w klasie ekonomicznej w kabinie Airspace.



Nowe A321neo będą używane przez narodowego przewoźnika Republiki Korei do obsługi połączeń regionalnych / Zdjęcie: Airbus

Flota Korean Air obejmuje obecnie 10 A220-300, 8 A330-200, 21 A330-300 i 10 A380 oraz dwa Boeingi 737-800, dziesięć 737-900, sześć 737-900ER, pięć 737 MAX 8 ([Pierwszy 737-8 Korean Air, 2022-02-18](#)), dziewięć 747-8I, jednaście 777-200ER, cztery 777-300, 25 777-300ER i 10 Dreamlinerów 787-9. Oprócz 29 A321neo południowokoreański linie oczekują jeszcze na dostawę 25 Boeingów 737 MAX 8 i 30 Dreamlinerów (10 787-9 i 20 787-10).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A321neo Korean Air \(2022-12-01\)](#)

[Pierwszy 737-8 Korean Air \(2022-02-18\)](#)

[Korean Air rezygnują z samolotów czterosilnikowych \(2021-08-20\)](#)

[Korean Air przejmują Asiana \(2020-11-16\)](#)

[Prognozy dla A380 \(2021-04-16\)](#)