

Stacja tankowania ZEROe

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 2 grudnia 2022

Airbus i ArianeGroup, spółka należąca w równym stopniu do Airbusa i Safrana (światowego lidera technologii napędów kosmicznych), postanowiły współpracować przy budowie pierwszej stacji tankowania ciekłego wodoru dla samolotów ZEROe.



Pierwsza stacja tankowania ciekłego wodoru dla samolotów ZEROe na lotnisku Blagnac w Tuluzie ma zostać uruchomiona w 2025 / Ilustracja: Airbus

Stacja zostanie uruchomiona w 2025. ArianeGroup zaprojektuje, wyprodukuje i będzie wspierać działanie układu zasilania ciekłym wodorem, niezbędnego dla demonstratora Airbusa ZEROe, gdy w połowie dekady zacznie się jego seria prób naziemnych i w locie ([Bezemisyjny silnik wodorowy](#) , 2022-12-01).

- Wybór nas przez Airbusa na partnera jest wyrazem uznania dla półwiecznego doświadczenia w dziedzinie zastosowania ciekłego wodoru do napędu rakiet Ariane. Celem współpracy jest zaprojektowanie samolotów napędzanych ciekłym wodorem. Lotnictwo i kosmonautyka to dwie pionierskie gałęzie przemysłu. Połączenie wiedzy jest naszym obowiązkiem, tylko tak możemy sprostać wyzwaniom jutra. ArianeGroup, dzięki unikatowym umiejętnościom i know-how w zakresie przechowywania, testowania i zastosowania ciekłego wodoru, umożliwi nowym sektorom przemysłu w Europie przyspieszenie transformacji energetycznej - powiedział André-Hubert Roussel, dyrektor generalny ArianeGroup.

- Wiele technologii wymaganych dla samolotu bezemisyjnego jest już dostępnych w innych branżach, a rozwiązania dotyczące postępowania z ciekłym wodorem nie są wyjątkiem. Przygotowania do wejścia do eksploatacji w 2035 bezemisyjnego samolotu oznaczają, że musimy równolegle rozwijać wszystkie wymagane technologie. Współpracując z ArianeGroup, wykorzystamy dobrze znaną wiedzę specjalistyczną w zakresie wodoru i inne istotne technologie kosmiczne - dodała Sabine Klauke, dyrektor

techniczny Airbusa.

Powiązane wiadomości

[Stacja tankowania ZEROe \(2022-12-02\)](#)

[Bezemisyjny silnik wodorowy \(2022-12-01\)](#)

[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)

[Pipistrel wspiera Airflow \(2021-11-13\)](#)

[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o