

Czeski rząd zatwierdził zakup F-35

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 28 września 2023

Minister obrony Czech Jana Černochová poinformowała podczas konferencji prasowej, że czeski rząd zatwierdził zakup 24 samolotów wielozadaniowych F-35. Łączne wydatki na wdrożenie ich do służby mają wynieść 150 mld CZK (28,5 mld PLN). Przewiduje się, że pierwsze samoloty zostaną wyprodukowane do 2029, a dostawy wszystkich maszyn do kraju zakończą się do 2035.



Pełna zdolność operacyjna czeskich F-35 ma zostać osiągnięta w 2035 / Zdjęcie: MO Czech

Zakup samolotów i sprzętu do ich obsługi, szkolenia, amunicji i ich obsługa do 2034 mają kosztować czeskiego podatnika 106 mld CZK (21,2 mld PLN). Kontrakt ma być spłacany w latach 2024-2034. Kolejne 44 mld CZK (8,4 mld PLN) zostaną zaś przeznaczone na modernizację infrastruktury, paliwo, szkolenie personelu i uwzględniają też koszt podatku VAT. Spłaty zakupu F-35 będą stanowić ok. 7,3% rocznego budżetu obronnego (średnio 14 mld CZK) który od 2024 do 2034 ma być na poziomie 2% PKB. Pierwsze F-35 z wyszkolonym personelem powinny trafić do Czech w 2031.

Po 2034 koszty utrzymania floty nowych samolotów będą wyniosą ok. 2-3% rocznych wydatków na wojsko, rzędu 4,9 mld CZK (930 mln PLN), W tę kwotę wliczone są koszty paliwa i amunicji. W całym cyklu życia samolotów – do 2069 – zakup i eksploatacja F-35 mają kosztować każdego mieszkańca Czech ok. 700 CZK (133 PLN) rocznie.

Minister Černochová dodała, że transakcja powinna zaangażować też czeski przemysł. W tym celu przygotowanych zostało 14 projektów współpracy przemysłowej, które mogłyby włączyć lokalny przemysł w globalny łańcuch dostaw.

Premier Czech Petr Fiala podkreślił, że zakup przyniesie korzyści w całym okresie użytkowania samolotów, ponieważ ich koszt jest niższy niż zdolności jakie zapewniają. W czeskich wojskach lotniczych F-35 zastąpią 14 dzierżawionych od Szwecji samolotów JAS 39 Gripen C/D, co ma nastąpić do 2035. Po tym roku wycofane ze służby zostaną także 24 samoloty rodzimej produkcji L-159, co ograniczy koszty i pozwoli ujednolicić flotę. Również w 2035 przewiduje się osiągnięcie pełnej zdolności operacyjnej F-35. Zunifikowanie floty samolotów bojowych nie będzie wymagać zwiększenia stanów osobowych wojsk lotniczych.

Zwiększenie liczby samolotów wielozadaniowych z 14 do 24 umożliwi Czechom wykonywanie wszystkich potrzebnych zadań na potrzeby krajowe i sojusznicze. Leasing jedynie 14 Gripenów był traktowany jako rozwiązanie tymczasowe. F-35 mają spełniać wymagania Pragi nawet po 2040 dając szerokie perspektywy eksploatacji. Fakt, że w 2030 w Europie będzie użytkowanych nawet 600 takich samolotów pozwoli jednocześnie zwiększyć interoperacyjność z sojusznikami i przełożyć się na obniżenie kosztów eksploatacji i modernizacji. Lockheed Martin deklaruje, że będzie wspierał eksploatację F-35 do 2080 ([Czesi mogą kupić F-35](#), 2023-06-30).

Powiązane wiadomości

[Czeski rząd zatwierdził zakup F-35 \(2023-09-28\)](#)

[Czesi mogą kupić F-35 \(2023-06-30\)](#)

[Czeskie Gripeny do 2035? \(2023-02-03\)](#)

[Czeskie Gripeny już z Liteningami 4i \(2019-02-12\)](#)

[Polskie F-16 nad Słowacją \(2022-04-30\)](#)

[Czesi wysłali zapytanie o F-35 \(2022-10-06\)](#)