

Air France zapowiadają lato 2023

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 3 grudnia 2022

Air France ogłosiły swoje plany na letni sezon lotów, który będzie obowiązywał od kwietnia do października 2023.



Latem 2023 narodowy przewoźnik Francji zamierza wzmocnić obecność w Afryce Wschodniej / Zdjęcie: Air France

12 czerwca 2023 Air France zainauguruje nową trasę z Paryża (Charles de Gaulle) do Dar Es Salaam w Tanzanii. Loty będą realizowane w ramach tego samego połączenia co Zanzibar, trzy razy w tygodniu, samolotami Boeing 787-9 Dreamliner.

Do Dar Es Salaam na pokładzie Air France polecimy trzy razy w tygodniu – w poniedziałki, środy i soboty. Wylot z Paryża (CDG) zaplanowano na 10:20, z międzylądowaniem na Zanzibarze o 20:15, skąd o 20:45 samolot startuje w dalszą drogę – do Dar Es Salaam, z lądowaniem w miejscu docelowym o 22:20 (tego samego dnia). Rejs powrotny odlataje z Dar Es Salaam o godzinie 23:50 i ląduje w Paryżu o 7:55 następnego dnia. Wszystkie godziny podano według czasu lokalnego.

Loty do Dar Es Salaam oferuje również partner Air France – linie KLM. Połączenie z Amsterdamu odbywa się codziennie, przy czym we czwartki i niedziele – w ramach lotu łączonego z lądowaniem na Zanzibarze, a w pozostałe dni tygodnia, w połączeniu z Kilimandżaro.

Air France planują też zwiększenie rotacji do wybranych destynacji w Afryce Wschodniej: Zanzibar – 3 loty tygodniowo z/do Paryża (CDG) wraz z początkiem letniego rozkładu 2023, Nairobi (Kenia) – bezpośredni lot z/do Paryża, który od 12 czerwca 2023 będzie odbywał się codziennie i Antananarywa (Madagaskar) – 5 bezpośrednich lotów tygodniowo z/do Paryża (CDG) na pokładach Airbusów A350-900.

W letniej ofercie lotów pozostanie połączenie z Paryża (CDG) do Nowego Jorku-Newark, które Air France zainauguruje 12 grudnia tego roku. Ponadto linie zadeklarowały, że od 9 stycznia 2023, po długiej przerwie, wznowia regularne loty do Hongkongu, które pozostaną w ofercie również w rozkładzie letnim. Obie trasy będą oferowane całorocznie.

Powyższa oferta lotów może ulec zmianie i jest uzależniona od pozwoleń wydawanych przez władze poszczególnych państw. Loty będą realizowane z uwzględnieniem środków sanitarnych i bezpieczeństwa zdrowia, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Air France zaleca swoim klientom, aby przed podróżą sprawdzali aktualnie obowiązujące zasady wjazdowe i wymagania co do dokumentów ([Air France-KLM zamawia biopaliwo](#), 2022-10-28).

Powiązane wiadomości

[Air France zapowiadają lato 2023 \(2022-12-03\)](#)

[Air France-KLM zamawia biopaliwo \(2022-10-28\)](#)

[KLM inwestują w biopaliwo \(2019-05-29\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2013-03-11\)](#)

[Z Nicei do Paryża na biopaliwie \(2021-10-08\)](#)

[Air France najlepszymi liniami Europy \(2021-10-05\)](#)

[ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo \(2022-06-22\)](#)

[NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany \(2021-09-22\)](#)

[A400M jako tankowiec Gripenów \(2021-10-01\)](#)

[H225 lata na biopaliwie \(2022-06-23\)](#)

[H225 lata na 100-% biopaliwie \(2021-11-10\)](#)

[ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo \(2022-06-22\)](#)