

Prezentacja B-21 Raider

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania #Strategia i polityka 3 grudnia 2022

Wczoraj, 2 grudnia 2022 wieczorem w Plant 42 w Palmdale w Kalifornii odbyła się prezentacja nowego bombowca dla US Air Force – Northrop Grumman B-21 Raider. Jest on określany jako samolot 6. generacji *stealth*. Jego prototyp ma zostać oblatany w połowie 2023. Obecnie trwa montaż 6 bombowców tego typu. Nad programem pracuje obecnie ponad 8 tysięcy osób z Northrop Grumman, partnerów branżowych i USAF. W budowie Raidera uczestniczy około 400 dostawców z 40 stanów USA.

Pierwsze bombowce B-21 mają wejść do służby w USAF najwcześniej w 2027. Bazą pierwszej eskadry Raiderów ma być Ellsworth w Południowej Dakocie. Kolejne B-21 mają trafiać do Dyess Air Force Base w Teksasie i Whiteman Air Force Base w Missouri ([Wybrano bazy Raiderów](#), 2019-03-28, [Lekkie hangary dla B-21](#), 2021-03-04). B-21 ma ważnym komponentem amerykańskiej triady nuklearnej.



W Plant 42 w Palmdale w Kalifornii odbyła się prezentacja nowego bombowca dla US Air Force – Northrop Grumman B-21 Raider (oznaczanego jako T1 lub nr 001). Pokazany egzemplarz jest obecnie testowany na ziemi. Jego pierwszy lot jest planowany na połowę 2023 / Zdjęcie: Northrop Grumman

Prezentacja B-21 rozpoczęła się od przelotu trzech wciąż będących w służbie bombowców: B-52 Stratofortress, B-1 Lancer i B-2 Spirit. Później zdjęto powłokę z prezentowanego samolotu. W ten sposób wybrana publiczność (z administracji, przemysłu i wojska) mogła go zobaczyć pierwszy raz na żywo. Wcześniej były publikowane jedynie przetworzone w różnym stopniu ilustracje przedstawiające B-21 ([B-21 Raider a B-2A](#), 2020-02-03). Inna rzecz, że samolot można było zobaczyć jedynie od przodu, więc nadal niewiele wiadomo o jego geometrii. Tę prawdopodobnie będzie można zobaczyć w pierwszym locie, na który nieoficjalnie zapowiedziano kolejną publiczną prezentację.

USAF planują zakup co najmniej 100 B-21 do połowy lat 2030. Mają one kosztować łącznie około 80 mld USD. Obecnie cena jednostkowa Raidera wynosi 692 mln USD.

Obejmuje ona sam bombowiec, a także szkolenie, części zamienne i sprzęt pomocniczy.

Bombowce B-21 mają zastąpić obecnie używane B-1 i B-2. Mają być od nich znacznie bardziej uniwersalne. Dzięki otwartej, modułowej architekturze cyfrowej awioniki będą mogły przenosić różnego typu uzbrojenie, także dopiero projektowane. Konstrukcja B-21 ma pozwolić na łatwe i tanie wprowadzanie zmian wraz z rozwojem technologii.

Z ujawnionych informacji wynika, że B-21 będzie znacznie łatwiejszy w eksploatacji niż jego poprzednik – B-2, który musi mieć zagwarantowane specjalne warunki do obsługi powłok zapewniających właściwości *stealth*. Nowy bombowiec ma mieć znacznie większy zasięg operacyjny niż B-2, dzięki wydajniejszym silnikom i większym zbiornikom paliwa, ale także uzbrojeniu mogącemu atakować cele z większych odległości. Raider ma być samolotem wielofunkcyjnym o znacznych możliwościach wywiadowczych i rozpoznawczych (ISR), a nawet w zarządzaniu walką. Producent podkreśla też zdolności B-21 do integracji z sojusznikami i partnerami.

Przy okazji prezentacji złożono hołd Ashtonowi Carterowi. Był on sekretarzem obrony, gdy rozpoczął się formalny rozwój B-21. Carter zmarł niespodziewanie na atak serca w październiku.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja B-21 Raider \(2022-12-03\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)

[Udane testy bomby jądrowej B61-12 \(2018-07-01\)](#)

[F-16C zrzuca B61-12 \(2017-04-14\)](#)

[Europejskie tournee B-52 \(2019-03-22\)](#)

[Już 6 B-52H w Europie \(2019-03-17\)](#)

[B-21 Raider a B-2A \(2020-02-03\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)

[Udane testy bomby jądrowej B61-12 \(2018-07-01\)](#)

[Europejskie tournee B-52 \(2019-03-22\)](#)

[Lekkie hangary dla B-21 \(2021-03-04\)](#)

[Oblot B-21 opóźniony \(2021-01-20\)](#)

[B-21 Raider a B-2A \(2020-02-03\)](#)