

# Ostatni Boeing 747 opuścił halę montażową

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 7 grudnia 2022

Wczoraj, 6 grudnia 2022 halę montażową zakładów w Everett opuścił ostatni Boeing 747. To frachtowiec w wersji 747-8F zamówiony przez Atlas Air ([Ostatni Boeing 747, 2022-08-26](#)). Ma zostać dostarczony odbiorcy na początku 2023 ([Atlas Air zamawia Boeingi 747-8F, 2021-01-13](#)).

Boeing 747 o numerze seryjnym 67150 zostanie teraz pomalowany. Następnie nastąpi ostateczne sprawdzenie systemów. Przed dostawą samolot wykona loty testowe.



*Ostatni Boeing 747 opuszcza halę montażową zakładów w Everett / Zdjęcie: Boeing – Paul Weatherman*

Nazywany popularnie Jumbo Jet Boeing 747 był pierwszym na świecie dwupokładowym odrzutowcem pasażerskim, Jego produkcję rozpoczęto w 1967. W ciągu 54 lat Boeing zmontował 1574 samoloty tego typu różnych wersji, w tym 747-100, 747-200, 747-300, 747-400, 747- 8 i 747SP, ze skróconym kadłubem i większym zasięgiem.

Do czasu rozpoczęcia dostaw Airbusów A380 Boeing 747 był największym samolotem pasażerskim świata. Obecnie oba modele są uznawane za mało ekonomiczne ze względu na czterosilnikowy napęd. Na dalekich trasach wypierają je szerokokadłubowe samoloty napędzane dwoma silnikami.

Atlas Air realizują przewozy Boeingami 747 na potrzeby wojska. 28 listopada 2022 samolot tego typu z trzystu żołnierzami z Fort Riley w stanie Kansas leciało do Poznania. Maszyna wystartowała z Topeka. Nie doleciała do celu. Z powodu *nieprawidłowości w przedziale ładunkowym* po godzinie lotu, przed 16:00 samolot awaryjnie lądował na lotnisku O'Hare pod Chicago. Nikomu nic się nie stało.

Powiązane wiadomości

[Ostatni Boeing 747 opuścił halę montażową \(2022-12-07\)](#)

Atlas Air zamawia Boeingi 747-8F (2021-01-13)  
Towarowe Boeingi 767 BCF dla Atlas Air (2016-10-13)  
Boeing 737 w wersji cargo (2016-02-25)  
Koniec produkcji Boeinga 747? (2020-07-06)  
Tylko jeden 747 miesięcznie (2015-06-25)  
Dodatkowe Boeingi dla UPS (2018-02-07)  
Nowe malowanie VC-25B (2020-02-13)  
Ostatni Boeing 747 (2022-08-26)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o