

Pierwszy COMAC C919 przekazany

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 9 grudnia 2022

China Eastern Airlines odebrały dziś pierwszy wąskokadłubowy samolot pasażerski COMAC C919 ([Próby odbiorcze pierwszego seryjnego C919, 2022-11-25](#)). Chińskie linie z siedzibą w Szanghaju są pierwszym użytkownikiem samolotów tego typu. Przekazany przez COMAC C919 ma 164 miejsca w układzie dwuklasowym, w tym 8 w klasie biznes i 156 w klasie ekonomicznej. Samolot ma znaki rejestracyjne B-919A.



Pierwszy wąskokadłubowy samolot pasażerski COMAC C919 przekazany dziś China Eastern Airlines / Zdjęcie: CEA

Portfel zamówień na C919, łącznie z opcjami, wynosi 961 samolotów ([Zhuhai 2022: Zamówienie na 330 C919 i ARJ21, 2022-11-09](#)). Samoloty tego typu mają rozbić duopol tworzony obecnie przez Boeinga i Airbusa na rynku dużych samolotów pasażerskich.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy COMAC C919 przekazany \(2022-12-09\)](#)

[Zhuhai 2022: Zamówienie na 330 C919 i ARJ21 \(2022-11-09\)](#)

[Próby odbiorcze pierwszego seryjnego C919 \(2022-11-25\)](#)

[Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919 \(2022-05-14\)](#)

[Certyfikat typu dla COMAC C919 \(2022-10-01\)](#)

[Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919 \(2022-05-14\)](#)

[Zhuhai 2022: Zamówienie na 330 C919 i ARJ21 \(2022-11-09\)](#)