

Pierwszy ATR 42-600 dla ORC

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 16 grudnia 2022

ORC (Oriental Air Bridge), japońska regionalna linia lotnicza, odebrała dziś, 16 grudnia 2022, swój pierwszy samolot ATR 42-600 objęty umową o obsłudze technicznej (Global Maintenance Agreement). Samolot został zamówiony w lipcu i nosi zupełnie nowe malowanie.



Pierwszy ATR 42-600 w nowym malowaniu Oriental Air Bridge / Zdjęcie: ATR

ORC planuje rozpocząć eksploatację nowego ATR 42-600 w lipcu 2023, aby dalej wspierać krajowe działania w zapewnianiu niezawodnej, niezbędnej komunikacji z Nagasaki na wyspie Kiusiu w Japonii. ATR 42-600 jest skonfigurowany do przewozu 48 pasażerów i wyposażony w najnowszą awionikę.

Wraz z podpisaniem umowy GMA, ORC będzie również w pełni korzystać z wiedzy producenta, aby wspierać swoje samoloty ATR w eksploatacji, zmniejszając w ten sposób koszty obsługi technicznej przy jednoczesnym przyspieszeniu operacji.

Kazuhito Tanaka, starszy dyrektor zarządzający ORC, powiedział: *Cieszymy się, że wkrótce rozpoczniemy eksploatację naszego ATR 42-600. Dzięki niezrównanej wszechstronności i zrównoważonym osiągom samolotów ATR, ta dostawa stanowi dla nas krok naprzód, aby lepiej służyć naszemu nadrzędnemu celowi, jakim jest zapewnienie połączenia lotniczego w celu rewitalizacji odległych wysp wokół prefektury Nagasaki w najbardziej odpowiedzialny sposób. Będziemy również w stanie zaoferować naszym pasażerom najwyższe standardy komfortu i nowoczesności, przy jednoczesnym zapewnieniu efektywności kosztowej dzięki naszej globalnej umowie serwisowej ATR. Z niecierpliwością czekamy na powitanie pasażerów podczas naszych lotów, aby odwiedzić odległą wyspę Nagasaki, gdzie znajdują się piękne światowe dziedzictwo.*

Dyrektor generalny ATR, Nathalie Tarnaud Laude, dodała: Lotnictwo ma kluczowe znaczenie dla Japonii, gdzie trasy lotnicze są niezbędne do podróży krajowych i transportu. W związku z tym ORC każdego dnia pobudza lokalną gospodarkę, oferując ważne połączenia dla lokalnych społeczności z Nagasaki i okolicznych wysp. Z przyjemnością zaliczamy ORC do grona naszych nowych klientów i przyczyniamy się do wspierania ich misji polegającej na dostarczaniu im najbardziej przystępnych cenowo samolotów na rynku. Wsparcie, które będziemy mogli zapewnić w ramach globalnej umowy obsługowej ATR, zapewni również najbardziej niezawodne i wydajne usługi dla ich floty.

Obecnie w Japonii lata 15 samolotów ATR. W ciągu najbliższych 10 lat ATR przewiduje popyt na 100 samolotów komunikacji regionalnej w Japonii. Większość z nich zastąpi starsze, mniej wydajne modele i połączy wyspy i odległe regiony z głównymi miastami kraju.