

Fundusze na fazę 1B FCAS

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 16 grudnia 2022

W imieniu rządów Francji, Niemiec i Hiszpanii, francuska Dyrekcja Generalna ds. Uzbrojenia (DGA) przyznała Dassault Aviation, Airbus, Indra, Eumet i ich partnerom przemysłowym kontrakt na fazę demonstracyjną 1B przyszłego europejskiego systemu bojowego (FCAS). Ma on wartość 3,2 mld euro (ponad 15 mld zł) i sfinansuje prace nad demonstratorem FCAS i jego komponentami, trwające przez około 3,5 roku.



FCAS ma stanowić militarny fundament strategicznej autonomii Europy, dzięki wzmocnieniu operacyjnej, technologicznej i przemysłowej suwerenności jej systemu obronnego / Ilustracja: Airbus

Dassault Aviation, Airbus, Indra i Eumet z zadowoleniem przyjmują tę ważną decyzję, odzwierciedlającą determinację w działaniach Francji, Niemiec i Hiszpanii na rzecz opracowania potężnego, innowacyjnego i w pełni europejskiego systemu uzbrojenia, który zaspokoi potrzeby sił zbrojnych tych krajów.

Niniejsze informacja o zamówieniu pojawia się tuż po podpisaniu umów przemysłowych wspierających fazę 1B programu przez przedstawicieli Airbusa, Dassault Aviation, Indry i Eumet jako głównych wykonawców programu oraz przez ich partnerów przemysłowych z trzech krajów. Prowadzone w ostatnich miesiącach rozmowy pozwoliły na stworzenie solidnych podstaw do współpracy między przemysłem a trzema rządami.

Obecne wydarzenie stanowi kontynuację udanych prac badawczo-rozwojowych związanych z demonstratorami fazy 1A, które umożliwiły identyfikację kluczowych technologii i rozpoczęcie prac rozwojowych nad następnymi demonstratorami. Torując drogę dla fazy rozwoju programu, faza 1B umożliwi kontynuację rozwoju i doskonalenia latających demonstratorów oraz wymaganych technologii, a także konsolidację architektur projektu, z lotami doświadczalnymi w kolejnych fazach, planowanych do 2028-2029 ([A400M jako nosiciel bsl](#), 2022-12-15, [Spór Dassault z Airbusem o FCAS](#), 2022-06-11).

Program FCAS przewiduje powstanie z zestawu systemów: samolotów wielozadaniowych nowej generacji współpracujących ze zdalnie sterowanymi bezzałogowcami / nosicielami uzbrojenia i połączonych przez chmurę danych. Aby sprostać ambicjom i wyzwaniom takiego programu, utworzono organizację przemysłową opartą na filarach technologicznych. Każdy filar jest zarządzany przez potentata przemysłowego działającego jako lider, ściśle współpracującego z głównymi partnerami i wykorzystującego potencjał przemysłu lotniczego każdego kraju. Airbus, Dassault Aviation i Indra pełnią nie tylko główną rolę w każdym filarze, ale także są koordynatorami krajowymi, mającymi zapewnić ogólną spójność demonstratorów technologii oraz kierowanie całym programem i konsolidację prowadzonych prac.

Zarządzanie fazą przemysłową 1B jest zorganizowane według domen w następujący sposób:

- Spójność, demonstratory i konsolidacja całego programu – Airbus, Dassault Aviation i Indra Sistemas jako współwykonawcy;
- Myśliwiec nowej generacji (NGF) – odpowiedzialność Dassault Aviation we Francji jako głównego wykonawcy z Airbusem jako głównym partnerem w Niemczech i Hiszpanii;
- Silnik dla NGF – odpowiedzialność spółki Eumet (50/50 joint venture Safran Aircraft Engines dla Francji i MTU Aero Engines dla Niemiec) jako głównego wykonawcy i ITP Aero dla Hiszpanii jako głównego partnera;
- Systemy bezzałogowe (Remote Carrier) – Airbus w Niemczech jako główny wykonawca, MBDA we Francji i Satnus w Hiszpanii jako główni partnerzy;
- Chmura bojowa (CC) – Airbus w Niemczech jako główny wykonawca, Thales dla Francji i Indra Sistemas dla Hiszpanii jako główni partnerzy;
- Symulatory – Airbus, Dassault Aviation i Indra Sistemas jako współwykonawcy;
- Sensory – Indra Sistemas jako główny wykonawca w Hiszpanii oraz Thales we Francji i FCMS w Niemczech jako główni partnerzy;
- Technologie obniżonej obserwowalności (*stealth*) – Airbus w Hiszpanii jako główny wykonawca, Dassault Aviation we Francji i Airbus w Niemczech jako główni partnerzy;
- Wspólne środowisko pracy – Airbus, Dassault Aviation, Indra Sistemas i Eumet jako współwykonawcy.

Powiązane wiadomości

[Fundusze na fazę 1B FCAS \(2022-12-16\)](#)

[Spór Dassault z Airbusem o FCAS \(2022-06-11\)](#)

[A400M jako nosiciel bsl \(2022-12-15\)](#)

[Europejska premiera MDFD \(2022-12-09\)](#)

[Spór Dassault z Airbusem o FCAS \(2022-06-11\)](#)

[FIA 2022: Nowe uzbrojenie dla H145M \(2022-07-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o