

Dostawy i zamówienia Boeinga

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 17 grudnia 2022

Boeing ogłosił, że w listopadzie 2022 Boeing dostarczył 48 nowych samolotów (w październiku – 35, [Tylko 35 samolotów Boeinga](#), 2022-11-09). Były wśród nich 32 737 MAX, z których 10 odebrały Southwest Airlines, a 5 United Airlines. Do rejestru dostaw Boeing zalicza też (inaczej niż europejski Airbus) samoloty wojskowe – w listopadzie był to jeden morski samolot rozpoznawczy P-8A dla Republiki Korei i 3 latające tankowce KC-46A.



Zdjęcie: Boeing

W tym czasie uzyskał zamówienia na 21 samolotów. Nieznany klient zamówił 18 maszyn modelu 737 MAX. Z kolei FedEx zamówił jeden samolot cargo 767-300F. 2 latające tankowce KC-46A zamówiła Japonia.

Do końca listopada Boeing dostarczył jedynie 411 nowych samolotów odrzutowych (w tym 333 737 i 21 787), znacznie mniej niż w najlepszych latach i dużo mniej niż dostarczył Airbus. Jednocześnie amerykański koncern uzyskał zamówienia na 685 samolotów, jednocześnie tracąc wcześniejsze zamówienia na 109 maszyn, czyli netto do końca listopada zamówienia dotyczą 576 samolotów. Cały portfel zamówień na samoloty komercyjne Boeinga spadł w 2022 z 4441 do 4415 maszyn.

Powiązane wiadomości

[Dostawy i zamówienia Boeinga \(2022-12-17\)](#)

[Tylko 35 samolotów Boeinga \(2022-11-09\)](#)