

Pierwszy ARJ21 dla odbiorcy spoza Chin

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 18 grudnia 2022

Chiński COMAC zrealizował pierwszą dostawę samolotu pasażerskiego ARJ21-700 dla linii lotniczej spoza ChRL. To indonezyjska TransNusa ([Pierwszy ATR 42-600 dla TransNusa](#), 2014-09-25). Przeznaczony dla niej ARJ21-700, zn. rej. B-099Y (msn 186) został oblatany już rok temu na lotnisku Szanghaj Pudong.



Pierwszy samolot pasażerski ARJ21-700 dostarczony indonezyjskim liniom TransNusa / Zdjęcie: COMAC

Linie TransNusa zamówiły 30 ARJ21 w styczniu 2021. Pośrednikiem w transakcji jest China Aircraft Leasing Group Holdings Limited (CALC). Według umowy pierwszy samolot miał zostać dostarczony do końca 2022, a cała umowa została zrealizowana do 2026.

Chiński leasingodawca kontroluje 35,68% udziałów TransNusa za pośrednictwem Linkasia Airlines Group Limited (wcześniej znanej jako Aviation Synergy Limited), w której posiada 72,82% udziałów. 51% TransNusa należy do PT Panca Global International Indonesia, która jest kontrolowana przez Leo Budimana. Od czasu wejścia kapitałowego CALC do TransNusa linie są restrukturyzowane, zmieniono też ich zespół zarządzający i operacyjny. Jednym z celów jest ograniczenie strat wywołanych restrykcjami pandemicznymi.

Dostarczony TransNusa ARJ21-700 ma 95 miejsc w klasie ekonomicznej. Fotele pasażerów są wykonane ze skóry. Na kadłubie samolotu nadrukowano wzór flagi indonezyjskiej, a malowanie zewnętrzne zostało zaprojektowane w oparciu o kolorystykę linii: niebieski reprezentuje niebo, żółty ludzi, a zielony ziemię.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ARJ21 dla odbiorcy spoza Chin \(2022-12-18\)](#)

[Pierwszy ATR 42-600 dla TransNusa \(2014-09-25\)](#)

[Farnborough 2014: ATR bije rekord sprzedaży \(2014-07-15\)](#)

[Bangkok Airways dokupują ATR 72-600 \(2014-07-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o