

Katastrofa Mi-8 w Ułan-Ude

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 18 grudnia 2022

16 grudnia 2022 lot testowy z lotniska Ułan-Ude Wostocznyj na lotnisko Ułan-Ude Muchino (Bajkał) wykonywał śmigłowiec Mi-8 (lot 63726). Na jego pokładzie znajdowała się 3-osobowa załoga z U-UAZ (Ułan-Udenskij Awiacionnyj Zawod) – producenta maszyny. O 15:44 czasu lokalnego (09:44 UTC) podczas lądowania na lotnisku docelowym śmigłowiec rozbił się. Na miejscu upadku wybuchł pożar.



Płonący wrak śmigłowca Mi-8, który rozbił się na lotnisku Ułan-Ude Muchino / Zdjęcie: via smotrim.ru

Gdy na miejsce katastrofy dotarli ratownicy okazało się, że wszyscy lecący śmigłowcem zginęli. Na ziemi nie odnotowano innych ofiar ani zniszczeń.

Władze rosyjskie podały, że rodzinom członków załogi zostaną wypłacone odszkodowania po 1 mln rubli. Dodatkowe odszkodowania ma wypłacić U-UAZ.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Nieoficjalnie podaje się, że doszło do awarii silnika. Miał się on zapalić w locie.

Rozbity śmigłowiec to wielozadaniowy Mi-8 (Mi-171E), zn. rej. 63726. Jego formalnym właścicielem było Ministerstwa Przemysłu i Handlu Federacji Rosyjskiej. Docelowo śmigłowiec miał zostać dostarczony odbiorcy z ChRL.