

# Testy Iron Fist na Eitan

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 grudnia 2022

MO Izraela poinformowało o zakończeniu realizowanej wspólnie z Siłami Obronnymi Izraela serii prób kołowego transportera opancerzonego Eitan 8x8 z zamontowanym ASOP Iron Fist. Administracja Programów Pancernych izraelskiego resortu obrony (MANTAK), działający Elbit Systems i dowództwo wojsk lądowych we wspólnym oświadczeniu podkreśliły, że Iron Fist zamontowany na Eitanie *przechwytywa zagrożenia przeciwpancerne w różnych trudnych scenariuszach*.



*Wdrożenie do służby Eitan jest jednym z najważniejszych przedsięwzięć modernizacyjnych izraelskich wojsk lądowych ujętym w planie Ground Horizon / Zdjęcie: MO Izraela*

– MANTAK kończy obecnie przygotowania do dostarczenia Siłom Obronnym Izraela samodzielnie opracowanego kołowego transportera opancerzonego 8x8 Eitan. System Iron Fist jest ważną częścią tego projektu i obecnie znajduje się w fazie integracji z Eitanami i buldożerami, przechodząc rygorystyczne testy, aby potwierdzić swoją przydatność na polu bitwy – oświadczył szef MANTAK, gen. bryg. Oren Giber.

Demonstrator technologii Eitana ujawniono w sierpniu 2016. W czasie badań i budowy prototypu korzystano do wiadomości z operacji *Ochronny Brzeg*. W 2017 przeszedł on szereg wymagających prób poligonowych, które prowadzili żołnierze 933. Brygady Nahal należącej do 162. Dywizji Pancерnej *HaPlada*.

W sierpniu 2019 zdecydowano, że Iron Fist Light Decoupled będzie docelowym ASOP dla tego pojazdu (w przeciwieństwie do Merkaw i Namerów, które wyposażono w ASOP Trophy). W lutym 2020 podpisano umowę, ale nie ujawniono liczby zamawianych kompletów, wskazując, że dostawy zostaną zrealizowane w 5 lat. Na podstawie tego kontraktu Iron Fist zostanie zintegrowany także z buldożerami gąsienicowymi D-9 Caterpillar.

Decyzję o rozpoczęciu produkcji masowej Eitanów podjęto w lutym 2020. Wozy kompletowane są w trzech wariantach: dowódczym, transportera opancerzonego i kbwp z bezzałogowymi wieżami uzbrojonymi w armaty automatyczne kal. 30 mm i wyrzutnie ppk Spike. Montowane są w zakładach w Tel HaSzomer (na przedmieściach Tel Awiwu), wykorzystując linie produkcyjne transporterów Namer i czołgów Merkawa siman 4.

Eitany stopniowo zastąpią bieżące gąsienicowe transportery opancerzone M113. Eitan wraz z pojazdem Karmel (Zaawansowany Lądowy Pojazd Bojowy) jest istotną częścią planu rozwoju izraelskich sił zbrojnych Ground Horizon ([Pierwszy zmodernizowany CV9035NL](#), 2022-09-27, [Pierwszy seryjny Eitan](#), 2022-06-16).

Powiązane wiadomości

Testy Iron Fist na kto Eitan (2022-12-18)  
Pierwszy seryjny Eitan (2022-06-16)  
Nowy izraelski kto (2016-08-02)  
Namery i CV90 w USA (2012-02-26)  
Izraelski Rydwan na sprzedaż (2014-06-10)  
Trophy dla Marines? (2016-04-18)  
Produkcja seryjna Eitanów (2020-02-12)  
Eitany otrzymają Iron Fist (2020-01-13)  
Pierwszy zmodernizowany CV9035NL (2022-09-27)  
Holenderskie CV90 do modernizacji (2021-01-18)  
Iron Fist dla CV9035NL (2019-09-19)  
CV90 ze Spike LR (2020-01-08)  
Schützenpanzer 2000 dłużej w służbie (2020-11-19)  
Holenderskie CV90 z gumowymi gąsienicami (2021-10-21)  
Elbit wyposaży CV9035NL (2021-02-09)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o