

Lot Alia 250 nad wschodnimi USA

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Transakcje](#) 20 grudnia 2022

Skonstruowany przez Beta Technologies samolot eVTOL Alia 250 ([USAF testuje Alia 250 eVTOL, 2021-05-05](#)) wykonuje serię lotów demonstracyjnych nad USA. Trasa drugiego z nich wiodła z Burlington w stanie Vermont do Louisville w stanie Kentucky. Lot nad wschodnimi USA trwał 5 dni. Zakończył się w Worldport UPS.



Samolot eVTOL Beta Alia 250 w locie nad wschodnimi Stanami Zjednoczonymi Ameryki / Zdjęcie: Beta Technologies

W kabinie Alia 250 znajdowali się piloci doświadczalni z Lochie Ferrier i Nickiem Warrenem na czele. Samolot wykonał 7 przystanków w czterech stanach. Podróż przebiegła bez żadnych problemów poza jednodniowym opóźnieniem w związku z opadami śniegu w Nowym Jorku.

W kwietniu 2021 UPS został trzecim klientem Beta, gdy zamówił wstępnie do 150 samolotów eVTOL Alia 250. Gigant przesyłek ekspresowych planuje wykorzystać je do dostaw mniejszych przesyłek, które w przeciwnym razie wymagałyby użycia pojazdów lądowych lub konwencjonalnych małych samolotów transportowych. Beta uzyskała również zamówienia od Blade Urban Air Mobility i United Therapeutics, które planują wykorzystać Alia 250 do transportu narządów do przeszczepów.

Powiązane wiadomości

[Lot Alia 250 nad wschodnimi USA \(2022-12-20\)](#)

[USAF testuje Alia 250 eVTOL \(2021-05-05\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzloty \(2021-04-08\)](#)

[UPS w Gdańsku \(2020-10-21\)](#)