

Kolejny TWS-2MS oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 grudnia 2022

16 grudnia na lotnisku Mocziszczie pod Nowosybirskiem został oblatany kolejny An-2 zmodernizowany do wersji TWS-2MS (zn. rej. RF-00145). Samolot należy do Saratowskiego Aeroklubu im. Ju.A. Gagarina DOSAAF. Modernizację zrealizowano w ramach umowy z PMI Aero ([Zmodernizowane An-2 z Nowosybirska](#), 2017-02-05).

Samolot został pomalowany w rosyjskie barwy państwowe. Przed oblotem wykonał kołowania i podskoki na pasie lotniska Mocziszczie. Modernizację przeprowadziło przedsiębiorstwo Rusawiaprom.



TWS-2MS, zn. rej RF-00145, w pierwszym locie, 16 grudnia 2022, lotnisko Mocziszczie. Samolot został oblatany na nartach / Zdjęcie: Rusawiaprom

Rusawiaprom powstało w 2011 specjalnie w celu remotoryzacji samolotu An-2. Projekt jego modyfikacji do TWS-2MS powstał w SibNIA im. Czapłygina. W 2015 SibNIA i Rusawiaprom zawarły umowę licencyjną na produkcję seryjną TWS-2MS.

Głównym celem modernizacji było przejście z benzyny lotniczej B-91 i jej odpowiedników na naftę lotniczą TS-1, dzięki czemu można uzyskać znaczne obniżenie kosztów eksploatacji. Udało się również zwiększyć żywotność napędu oraz zapewnić niezależność od obsługi naziemnej podczas przygotowania samolotu do lotu. Poprawiono też warunki temperaturowe w kabinie pasażerów i załogi.

Ze względu na brak nowoczesnego, ekonomicznego i lekkiego silnika produkcji rosyjskiej, SibNIA zdecydował się zainstalować na zmodernizowanym An-2 silnik turbośmigłowy Honeywell TPE-331-12 o mocy 1100 KM. Zastąpił on tłokowy ASz-62IR. Nowy silnik może być zasilany różnymi paliwami, w tym naftą lotniczą i benzyną różnych odmian.

Jeden RWS-2MS jest już używany przez aeroklub saratowski. Nosi znaki rejestracyjne RA-17756. Służy do wszelkiego rodzaju prac lotniczych, w tym do wynoszenia spadochroniarzy i realizowania usług pogotowia lotniczego. Ta ostatnia usługa jest wykonywana przez aeroklub od ponad roku.

Powiązane wiadomości

[Kolejny TWS-2MS oblatany \(2022-12-20\)](#)

[Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk \(2017-02-05\)](#)

[Oblot zmodernizowanego An-2 \(2015-06-11\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Powrót An-3T? \(2014-10-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o