

# Niszczyciel i OP dla indyjskiej marynarki

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 21 grudnia 2022

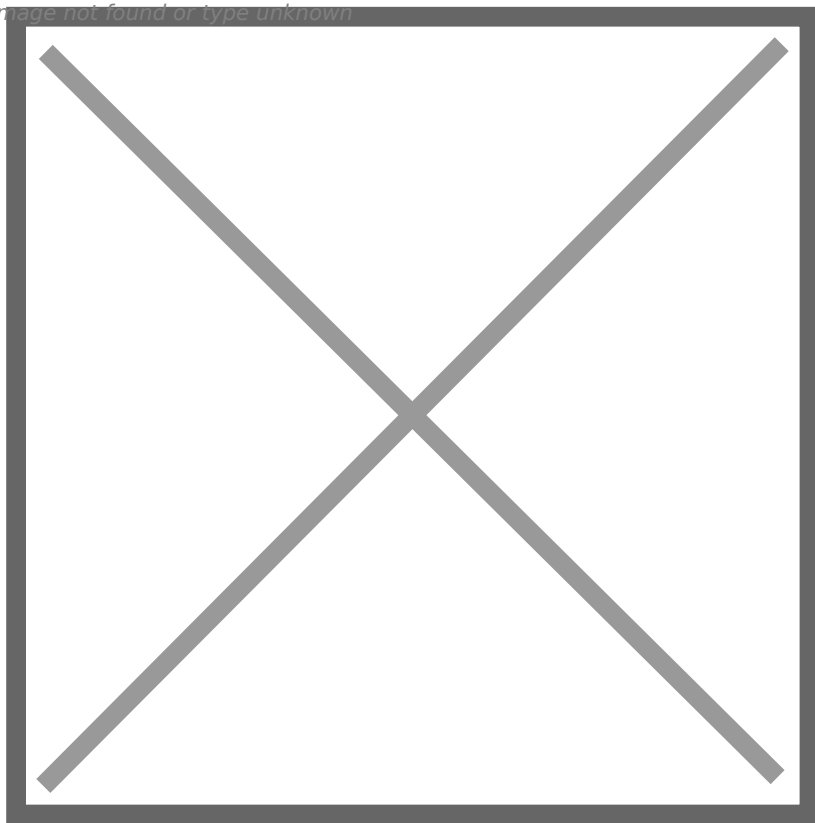
Jak poinformowało ministerstwo obrony Indii, w ostatnich dniach do służby wszedł niszczyciel INS *Mormugao* (D67) typu *Visakhapatnam* proj. P-15B. Doszedł również do przekazania Bharatya Nau Sen (marynarce wojennej) piętego konwencjonalnego okrętu podwodnego INS *Vagir* (S25) typu *Kalvari* proj. *Scorpène*.



*Niszczyciele typu Visakhapatnam stanowią rozwinięcie nieco starszego typu Kolkata / Zdjęcie: Mazagon Dock Shipbuilders*

Przekazany niszczyciel jest drugą jednostką typu *Visakhapatnam*, która trafiła do służby w Bharatya Nau Sen. Wraz z zamówieniem z 2011 obejmuje 4 takie niszczyciele. Dwie ostatnie jednostki serii – INS *Imphal* (D68) i INS *Surat* (D69) – zostały już zwodowane i mają wejść do służby odpowiednio w 2023 i 2024. Jednostki tego typu stanowią rozwinięcie używanych już niszczycieli typu *Kolkata*. Wszystkie są budowane w stoczni Mazagon Dock Shipbuilders w Mumbaju ([Indie odebrały niszczyciel INS Mormugao](#), 2022-11-24).

Image not found or type unknown



*Stocznia Mazagon Dock Shipbuilders, w której powstają m.in. niszczyciele i OP dla indyjskiej marynarki – może jednocześnie budować 10 dużych bojowych okrętów nawodnych i 11 okrętów podwodnych / Zdjęcie: Bhāratiya Nau Senā*

Wczoraj, 20 grudnia 2022, odbyła się z kolei uroczystość przekazania marynarce wojennej 5. OP proj. Scorpène – INS *Vagir*. Przewiduje się, że okręt – zwodowany w listopadzie 2020 – wejdzie do służby w 2023. Wcześniej został poddany trwającym ponad rok dokładnym i rygorystycznym próbom, aby marynarka otrzymała w pełni wartościową jednostkę. Wraz z tym w 2005 Indie zamówiły 6 takich OP w ramach projektu P-75. Wszystkie budowane są w stoczni Mazagon Dock Shipbuilders na licencji od Naval Group. Ostatni zamówiony okręt – przyszły INS *Vaghsheer* (S26) – został zwodowany 20 kwietnia br. i jest przygotowywany do testów morskich.

Stocznia Mazagon Dock Shipbuilders odpowiada za większość programów okrętowych indyjskiej marynarki wojennej. Dzięki programowi modernizacji stoczni i jej infrastruktury możliwa jest realizacja dużych zamówień. Jednocześnie może być tam budowanych 10 dużych bojowych okrętów nawodnych i 11 okrętów podwodnych ([Czwarty Scorpene dla Indii](#), 2021-11-12).

## Powiązane wiadomości

[Niszczyciel i OP dla indyjskiej marynarki \(2022-12-21\)](#)

[Czwarty Scorpene dla Indii \(2021-11-12\)](#)

[Trzeci indyjski Scorpene w linii \(2021-02-16\)](#)

[Indie odebrały niszczyciel INS Mormugao \(2022-11-24\)](#)

[Rozbudowa indyjskiej floty \(2017-01-04\)](#)

[INS Kadmat przyjęty do służby \(2016-01-07\)](#)

[Mormugao zwodowany \(2016-09-20\)](#)

[INS Tihayu w linii \(2016-10-24\)](#)

[INS Chennai w linii \(2016-11-21\)](#)

[Wodowanie ostatniej barki desantowej proj. Mk. IV \(2016-12-21\)](#)

[Test BrahMosa o wydłużonym zasięgu \(2022-03-09\)](#)

[Test ulepszanego BrahMosa \(2022-01-20\)](#)

