

Porter odebrały pierwsze E195E-2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 22 grudnia 2022

Wczoraj, 21 grudnia 2022, w zakładach Embraera w São José dos Campos, przedstawiciele Porter Airlines odebrali 2 pierwsze samoloty komunikacji regionalnej E195E-2. Przewoźnik zakupił je konfiguracji ze 132 miejscami w klasie ekonomicznej, z różnymi rozstawami foteli: 36, 34 i 30 cali. W okresie poprzedzającym Nowy Rok producent dostarczył kanadyjskiemu towarzystwu kolejne trzy E195E-2.



*Dwa pierwsze z 50 E195-E2
zamówionych przez Porter Airlines /
Zdjęcia: Embraer*

– Oficjalna dostawa tych samolotów to początek nowej ery dla Porter. E195-E2 umożliwi nam dotarcie na cały kontynent, poza nasze bazy we wschodniej Kanadzie, jednocześnie wprowadzając dla podróżujących w klasie ekonomicznej poziom usług, jakiego nie zapewniają żadne inne północnoamerykańskie linie lotnicze. [...] Pierwsze samoloty są gotowe do lotu do Kanady jeszcze w tym miesiącu, a następnie wejdą do regularnej służby w lutym – powiedział Michael Deluce, prezes i dyrektor generalny Porter Airlines

– Porter koncentruje się na dostarczaniu tego, czego wszyscy chcemy – sprawieniu, by podróż samolotem była przyjemnością. [...] Cała flota Porter jest również pozbawiona przerażającego środkowego fotela, a także zaspokoi potrzeby pasażerów Porter w zakresie zrównoważonego rozwoju. E195-E2 to najbardziej ekologiczny samolot wąskokadłubowy, o 65% cichszy i do 25% czystszy niż samoloty poprzedniej generacji [...] i jest najcichszym odrzutowcem wąskokadłubowym latającym obecnie – dodał Arjan Meijer, prezes i dyrektor generalny Embraer Commercial Aviation.

W 2021 Porter Airlines zamówiły 30 E195-E2 z prawami do zakupu kolejnych 50 samolotów tego typu, za sumę 5,82 mld USD według ceny katalogowej. W 2022 przewoźnik złożył zamówienie na dalszych 20 E195-E2, o wartości 1,56 mld USD.

Kanadyjskie linie są pierwszym użytkownikiem E195-E2 w Ameryce Pn. Dzięki nowym samolotom powiększą siatkę połączeń o miasta na zachodnim wybrzeżu i w południowych Stanach Zjednoczonych Ameryki, w Meksyku i na Karaibach. E195-E2 będą początkowo operowały z międzynarodowego lotniska Toronto-Lester B. Pearson, a następnie z Halifaxu, Montrealu i Ottawy ([Porter Airlines zamówiły E195-E2](#) , 2021-07-13).

Powiązane wiadomości

[Porter odebrały pierwsze E195E-2 \(2022-12-22\)](#)

[Porter Airlines zamówiły E195-E2 \(2021-07-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o