

Test bsl cargo VTOL FP-981C

#Bezzałogowce #Pożegnania #Transport lotniczy 22 grudnia 2022

CASC przetestowała bsl cargo eVTOL Fei Peng FP-981C w autonomicznym locie między dwoma wyspami. Pojazd przewiózł ładunek o masie 100 kg. Symulowano w ten sposób operację w sytuacji awaryjnej.



Bsl cargo eVTOL Fei Peng FP-981C w locie testowym między dwoma wyspami / Zdjęcie: CASC

FP-981C to mniejsza wersja transportowa znanego wcześniej pasażerskiego bsl eVTOL FH-98 ([FH-98 przeleciał 700 km nad morzem](#), 2022-11-30). Został zaprojektowany przez przedsiębiorstwo zależne CASC - Fei Peng. Jego koncepcja określana jest jako *podwójne 100*. Oznacza to promień działania równy 100 km z obciążeniem 100 kg.



Bezzałogowy samolot transportowy eVTOL Fei Peng FP-981C zrzuca ładunek o masie 100 kg we wskazanym wcześniej punkcie po przelecie blisko 100 km / Zdjęcie: CASC

Bsl eVTOL FP-981C jest zbudowany w układzie górnopłata z 8 wirnikami i jednym śmigłem pchającym. Wszystkie są napędzane silnikami elektrycznymi. Pojazd może latać autonomicznie lub sterowany zdalnie przez operatora z ziemi. Jego prototyp

został oblatany w 2022.

Powiązane wiadomości

[Test bsl cargo VTOL FP-981C \(2022-12-22\)](#)

[FH-98 przeleciał 700 km nad morzem \(2022-11-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o