

Modernizacja CH-149

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 23 grudnia 2022

Kanadyjski Departament Obrony Narodowej przyznał wczoraj, 22 grudnia 2022, Leonardo (za pośrednictwem Leonardo UK Ltd z Yeovil) kontrakt o wartości 1,246 mld CAD (ponad 4 mld zł) na program modernizacji i powiększenia floty śmigłowców poszukiwawczo-ratowniczych CH-149 Cormorant Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskich wojsk lotniczych Kanady).



CH-149 są używane przez RCAF od ponad dwóch dekad. Modernizacja umożliwi przedłużenie ich służby do 2042 / Zdjęcie: Departament Obrony Narodowej Kanady

Kanada ma jeden z największych na świecie obszarów odpowiedzialności za operacje poszukiwawczo-ratownicze (SAR), obejmującym 18 mln km² lądu i wody oraz ponad 243 tys. km linii brzegowej, łączącej trzy oceany. Zróżnicowany i często surowy teren, rejony górskie, ekstremalne warunki pogodowe i mała gęstość zaludnienia w wielu częściach kraju czynią Kanadę jednym z najtrudniejszych środowisk do prowadzenia operacji SAR .

- Najważniejszym punktem mojego listu mandatowego od premiera jest zapewnienie kanadyjskim siłom zbrojnym zdolności i wyposażenia potrzebnych do realizacji celów naszej polityki obronnej. Śmigłowiec CH-149 Cormorant jest kluczowym zasobem operacji poszukiwawczych i ratowniczych w Kanadzie - a te kontrakty stanowią dla Kanady najlepsze rozwiązanie w zakresie modernizacji floty i zapewnienia towarzyszących narzędzi szkoleniowych naszym lotnikom, aby mogli nadal zapewniać Kanadyjczykom bezpieczeństwo - teraz i w nadchodzących latach - stwierdziła Anita Anand, minister obrony narodowej Kanady.

Do 13 CH-149 Cormorant, eksploatowanych obecnie przez RCAF, wchodzących w skład 19. Skrzydła w Comox, 9. Skrzydła w Gander i 14. Skrzydła w Greenwood, dołączą 3 kolejne, co umożliwi wyekwipowanie w nie 8. Skrzydła w Trenton.

Unowocześnieniem kanadyjskich CH-149 zajmie się Team Cormorant, w skład którego wchodzi Leonardo i jego główny kanadyjski podwykonawca IMP Aerospace and Defence, wraz z GE Canada i Collins Aerospace Canada. Większość prac będzie realizowana w Kanadzie, głównie w placówkach IMP. Ich wartość to 1,168 mld CAD.

Modernizacja zapewni Cormorantom najwyższe standardy zdolności operacyjnej, takie same, jakie mają norweskie AW101. Kanadyjskie śmigłowce zostaną wyposażone w awionikę najnowszej generacji, nowe cyfrowe przyrządy pilotażowo-nawigacyjne spełniające najnowsze wymagania dotyczące lotów w kontrolowanej przestrzeni cywilnej, mocniejsze silniki, łączność bezprzewodową w kabinie oraz najnowocześniejsze urządzenia do poszukiwań i ratownictwa, w tym głowicę optoelektroniczną i lokalizator telefonów komórkowych, co pozwoli skrócić czas poszukiwań.

Dodatkowe śmigłowce dla RCAF zostaną wyprodukowane głównie z nowych części i niektórych części używanych z zapasów przeznaczonych dla VH-71 i CH-149 (przekładnie, podwozia i powierzchnie sterowe), co obniży koszt przedsięwzięcia.

W ramach kontraktu, za sumę 78 mln USD, nabyty zostanie też nowy symulator lotu, którego dostawcą będzie CAE.

Dostawy zmodernizowanych śmigłowców i symulatora mają rozpocząć się w 2026. Unowocześnione CH-149 mają osiągnąć całkowitą zdolność operacyjną w 2029 ([Modernizacja kanadyjskich AW101](#), 2017-05-31).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja CH-149 \(2022-12-23\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich AW101 \(2017-05-31\)](#)

[AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? \(2012-09-19\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Boeing kupił prawa do AW101 \(2010-06-09\)](#)

[Kontrakt na VXX przyznany \(2014-05-08\)](#)

[Rozstrzygnięcie VXX już wkrótce \(2014-04-17\)](#)

[AW101 w Warszawie \(2017-03-04\)](#)

[Pierwszy HH-101A w służbie \(2016-02-26\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)