

Testy w locie silnika PD-8

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) 27 grudnia 2022

Wczoraj, 26 grudnia 2022 państwowa korporacja Rostech poinformowała o rozpoczęciu prób w locie silnika turbowentylatorowego PD-8 ([Komponenty silnika PD-8 do testów](#), 2021-04-13). Testy prowadzi ODK (Zjednoczona korporacja silnikowa). Silnik doświadczalny zainstalowano na latającym laboratorium Il-76LL należącym do LII im. M.M. Gromowa w Żukowskim.



Latające laboratorium Il-76LL nr rej. 76529, nr fabr. 073410308, numer seryjny 08-07, w locie testowym z silnikiem turbowentylatorowym PD-8 (wewnętrzny pod lewym skrzydłem), 26 grudnia 2022, Żukowski pod Moskwą / Zdjęcie: Marina Łysciewa - ODK

Silnik PD-8 ma napędzać zmodernizowane rosyjskie samoloty, m.in. pasażerski SSJ NEW i amfibię Be-200 ([Rosyjski silnik do Be-200 za 5 lat](#), 2019-04-18). Ma też powstać wersja śmigłowa silnika - PD-8W. Rozwój PD-8 jest jednym z ważnych punktów programu uniezależniania rosyjskiego lotnictwa cywilnego od dostaw komponentów zagranicznych.

W ramach testów w locie rejestrowane są główne dane eksploatacyjne - prędkość, ciśnienie, temperatura, a także dodatkowe parametry niezbędne do zweryfikowania decyzji projektowych i zapewnienia bezpieczeństwa pracy silnika. Trwają też testy naziemne 3 innych prototypów PD-8. Według optymistycznych planów silnik ma zostać certyfikowany już w 2023.

Powiązane wiadomości

[Testy w locie silnika PD-8 \(2022-12-27\)](#)

[Rosyjski silnik do Be-200 za 5 lat \(2019-04-18\)](#)

[Pierwszy Be-200CzS z Taganrogu \(2016-05-31\)](#)

[Rosja zamawia Be-200 \(2013-05-27\)](#)

[Komponenty silnika PD-8 do testów \(2021-04-13\)](#)
