

Stępka pod pakistański OP

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 28 grudnia 2022

Marynarka wojenna Pakistanu w oficjalnym komunikacie poinformowała o uroczystości poświęcenia stępki pod pierwszy konwencjonalny OP typu *Hangor* – przyszły PNS *Tasnim* – i cięcia stali pod drugi okręt tego typu budowany w Pakistanie. Ceremonia odbyła się w stoczni Karachi Shipyard & Engineering Works (KS&EW) w Karaczi. W wydarzeniu uczestniczyli m.in. szef sztabu marynarki adm. Muhammad Amjad Khan Niazi.



Pakistańczycy zamówili 8 okrętów podwodnych typu Hangor w 2015. Połowa z nich ma zostać zbudowana w Pakistanie / Zdjęcie: MO Pakistanu

Budowa OP w Karaczi jest wynikiem pakistańsko-chińskiego porozumienia z 2015 na budowę łącznie 8 OP typu *Hangor*. 4 z nich są budowane w chińskiej stoczni Wuchang Shipbuilding Industry Group, a 4 pozostałe będą budowane w KS&EW. Umowa zakłada również transfer technologii. Realizacja programu pozwoli zbudować krajowe kompetencje do budowy OP, a także pozwoli znacznie wzmocnić pakistańską marynarkę wojenną.

Okręty typu *Hangor* są eksportowym wariantem chińskich jednostek typu 041. Ich dostawy zaplanowano na lata 2022-2028. Wciąż jednak nie dostarczono pierwszego okrętu zbudowanego w ChRL. W służbie zastąpią 2 OP typu Agosta 70 i uzupełnią 3 nowsze typu Agosta 90B.

Nie ujawniono zbyt wielu informacji na nowych pakistańskich OP. Wiadomo, że mają mieć 76 m długości i wyporność 2800 t. Nie wiadomo jaki będzie ich napęd. Chińczycy mają technologię napędów niezależnych od powietrza (AIP) opartych o silniki Strilinga i przypuszcza się, że może on trafić na pakistańskie OP. Okręty mają być uzbrojone w wyrzutnie ciężkich torped kal. 533 mm i system dalekiego zasięgu. Mowa najprawdopodobniej o pakistańskich pociskach manewrujących Babur 3 ([Palenie blach dla PNS Tasnim, 2021-12-14](#)).

Powiązane wiadomości

[Stępka pod pakistański OP \(2022-12-28\)](#)

[Palenie blach dla PNS Tasnim \(2021-12-14\)](#)

[Nowy wariant chińskich OP Yuan \(2021-06-20\)](#)