

Castor przeszedł testy

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 30 grudnia 2022

Ministerstwo Obrony Hiszpanii poinformowało o zakończeniu testów kwalifikacyjnych prototypu wozu saperskiego Vehículo de Combate de Zapadores (VCZAP) Castor bazującego na pojeździe ASCOD 2. Testy zostały przeprowadzone przez personel zarządzający programem bwp Pizarro.



Produkcja seryjna wozów saperskich VCZAP Castor rozpocznie się w pierwszej połowie 2023 / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Próby obejmowały różnego rodzaju testy, w tym strzelanie z zsmu Mini Samosn, prace ziemne wliczając w to użycie lemiesz, wykonywanie wykopów, ocenę parametrów pojazdów, organizację przepraw wodnych i inne elementy. W testach uczestniczyli – poza przedstawicielami programu Pizarro – także reprezentanci producenta GDELS i Batallón de Zapadores X (10. batalionu saperów) z Brigada *Guzmán el Bueno* X (10. Brygady *Guzmán el Bueno*). Dzięki testom osiągnięto ważne kamienie milowe i potwierdzono możliwość spełnienia przez VCZAP wymogów technicznych.

Zatwierdzona konfiguracja pojazdu będzie mogła trafić do produkcji seryjnej, która rozpocznie się w pierwszej połowie 2023 i potrwa do 2024. W tym czasie Hiszpanie dla Ejército de Tierra (wojsk lądowych) chcą pozyskać 36 pojazdów saperskich w ramach II fazy programu Pizarro. Poza VCZAP zakupione mają zostać także 83 dodatkowe bwp (bazujące na nowszym i cięższym podwoziu ASCOD 2 w porównaniu do obecnie eksploatowanych bwp). Castory mają być wyposażone w lemiesz, trały wykopowe, trały naciskowe lub system do oznaczania przejść w polach minowych ([Madrycki debiut Pizarro VCZAP](#), 2019-05-29).

Powiązane wiadomości

[Castor przeszedł testy \(2022-12-30\)](#)

[Madrycki debiut Pizarro VCZAP \(2019-05-29\)](#)

[Eurosatory 2014: Modyfikacje GDELS \(2014-06-22\)](#)

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Zespoły napędowe dla bwp Pizarro \(2013-10-11\)](#)

[Protectory dla Irlandii \(2014-01-13\)](#)