

Budowa pierwszego patrolowca typu Falaj 3

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 30 grudnia 2022

Stocznia Abu Dhabi Shipbuilding (ADSB) poprzez symboliczne cięcie blach rozpoczęła budowę pierwszego pętomorskiego patrolowca typu *Falaj 3* przeznaczonego dla marynarki wojennej Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Oznacza to, że zakończono fazę projektową i potwierdzono możliwośći ADSB do pozostania regionalnym liderem w okrętownictwie i strategicznym partnerem resortu obrony ZEA.



Patrolowce typu Falaj 3 bazują na singapurskich jednostkach typu Fearless / Ilustracja: ADSB

ZEA zamówiły 4 szybkie patrolowce typu *Falaj 3* w maju 2021. Ich wartość to ok. 3,5 mld AED. Projekt okrętu – oparty o patrolowce typu *Fearless* – przygotowano w zakazanym terminie. W tym celu nawiązano współpracę z singapurską ST Engineering.

Jednostki tego typu będą miały 60 m długości, ok. 9,5 m szerokości i wyporność ok. 641 t. Załoga ma stanowić 39 oficerów i marynarzy. Okręty mają być napędzane przez 4 silniki zapewniające prędkość maksymalną przekraczającą 26 w. Z kolei generatory przewidziane dla patrolowców będą mogły wytwarzać nawet 1,2 MW energii elektrycznej. Zasilanie okrętów ma wynosić 2000 Mm. Według zapowiedzi, okręty, jak na swoje rozmiary, będą miały bogaty zestaw sensorów, wyposażenia elektronicznego, uzbrojenia i środków samoobrony. W porównaniu do nieco starszych patrolowców typu *Falaj 2*, *Falaj 3* będą miały również mniejszą skuteczną powierzchnię odbicia radarowego ([Morskie bezzałogowce IAI i ZEA, 2021-11-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Budowa pierwszego patrolowca typu Falaj 3 \(2022-12-30\)](#)

[Morskie bezzałogowce IAI i ZEA \(2021-11-21\)](#)