

# Produkcja Islandera znowu w W. Brytanii

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 września 2023

21 września 2023 w Bembridge na Wyspie Wright, oficjalnie otwarto ponownie linię montażu końcowego samolotów komunikacyjnych Britten-Norman BN-2 Islander.



*Powrót produkcji samolotów BN-2 Islander do Wielkiej Brytanii ma nie tylko wzmocnić pozycję przedsiębiorstwa na rynku i przyczynić się do rozwoju brytyjskiego przemysłu lotniczego i kosmicznego / Zdjęcie: Britten-Norman*

Produkcja BN-2 rozpoczęła się tam w 1967, jednak niecały rok później, ze względu na niższe koszty produkcji i chęć nadażenia za popytem, przeniesiono ją do zakładów Intreprinderea de Reparatii Material Aeronautic (obecnie Romaero) pod Bukaresztem w Rumunii.

W czerwcu 2023 roku Britten-Norman ogłosił, że Islander będzie ponownie produkowany w Bembridge na Isle of Wight ze względu na rosnące koszty w Rumunii. Ostatecznie do końca lat 1990. powstało tam ponad 500 Islanderów.

Jak mówi oficjalna relacja Brittena-Normana powrót całego procesu produkcyjnego [BN-2] do Wielkiej Brytanii ma zapewnić lepszą jakość i skrócenie czasu dostaw. Przedsiębiorstwo spełnia wymagania Part 21G.

Obecnie w zakładach w Bembridge zatrudnionych jest ok. 120 osób. Do produkcji Islanderów użyte zostaną przyrządy i narzędzia pozyskane od Romaero. Pierwszy nowy BN-2 zbudowany w Wielkiej Brytanii ma zostać ukończony w maju 2024. Początkowo zakłady mają opuszczać 2 rocznie. W ciągu 2 następnych lat tempo ma wzrosnąć do 8 samolotów na rok ([MAL zamawia 40 wodorowych Islanderów](#), 2022-11-05, [Pożegnanie BN-2 Islander/Defender](#), 2021-07-11).

Powiązane wiadomości

[Produkcja Islandera znowu w W. Brytanii \(2023-09-25\)](#)

[Pożegnanie BN-2 Islander/Defender \(2021-07-11\)](#)

MAL zamawia 40 wodorowych Islanderów (2022-11-05)

Elektryczno-hybrydowy BN-2 (2019-11-28)

Monte Aircraft zamawia 25 Eco Caravan (2022-10-30)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o